

Краткое введение

JS250ATV-5 представляет собой транспортное средство высокой проходимости, которое может перемещаться по разнообразным типам местности, таким как песчаные пляжи, травянистые участки, леса, пересеченная местность, строительные площадки, сельские дороги и т.п. Квадроцикл оснащен одноцилиндровым четырехтактным двигателем 250см³ с воздушным охлаждением, а также вакуумным плунжерным карбюратором, жидкостной автоматической центробежной муфтой сцепления, ведущим валом, пятиступенчатой коробкой передач и одной задней передачей, ручным и электрическим комбинированным стартером и электронной CDI-системой зажигания, системой смазки разбрызгиванием, и т.п., что создает определенные преимущества, поскольку двигатель характеризуется низким показателем оборотов двигателя при большом крутящем моменте, что отлично подходит для условий пересеченной местности. JS250ATV-5 может быть использован не только для движения по травянистому грунту, морскому пляжу, лесу, парку, бездорожью, нефтедобывающим участкам и участкам проведения строительных работ в качестве транспортного средства, но также для спортивной деятельности и в сфере развлечений.

Транспортное средство оснащено реечным поворотным механизмом, передними и задними бескамерными шинами низкого давления, использует ножной передний и задний комбинированный тормозной механизм, имеет электронные измерительные приборы и оборудовано замком руля, передней и задней сигнализацией поворотов, клаксоном, передними фарами, зеркалом заднего вида. Передние колеса оснащены гидравлическим дисковым тормозом, а задние барабанным, что обеспечивает надежность торможения. Машина представляет собой полностью открытую структуру с рычагом безопасности, широким передним и задним багажником, которая привлекательна по внешнему виду и надежна в эксплуатации. Используется высокопрочная трубчатая рама. Система передней подвески представляет собой тип, применяемый в автомобилестроении, позволяющий машине сохранять высокую устойчивость, быть легкой и надежной в управлении. И передние, и задние амортизаторы гидравлические, что повышает комфортабельность езды.

JS250ATV-5 разработан и произведен Chongqing Jianshe Motorcycle Co, Ltd, и обладает новым прекрасным дизайном, это продвинутая серийная модель с отличной декоративной отделкой, соответствующая национальным стандартам по уровню шума и загрязнения при сочетании большой мощности, управляемости, долговечности. JS250ATV-5 несомненно является идеальным транспортным средством для любителей вездеходов.

Правильное обращение и обслуживание обеспечивает вашу безопасную езду на вездеходе, а также снижает риск отказов. Поэтому ознакомьтесь с данной инструкцией, чтобы понять основные методы использования, ремонта и обслуживания. Содержащаяся здесь информация полностью относится к вездеходу данной модели и может быть изменена компанией в соответствии с требованиями рынка и пользователей без уведомления. Если у Вас возникнут какие-либо вопросы, пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером мотоциклов Жианши. Мы рады вашим советам и предложениям. Наша компания открыла множество сервисных центров (станций, пунктов) со специально обученным персоналом, свяжитесь с дилером и сервис-центром Мотоциклов Жианши (станцией, пунктом). Наша компания полностью придерживается принципа «Сначала – качество, пользователи – превыше всего, репутация – самое главное» и готова обеспечить Вам высококачественный сервис.

JS250ATV-5 ОПЕРАТИВНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

(Мотоцикл Европейского Стандарта)

Первое издание Июль 2006 года

Каталог опубликован Jianshe Industries Co.Ltd (Группа), Издательство. Jianshe Industries Co.Ltd (Группа) сохраняет за собой право на публикацию. Без разрешения компании публикация или перепечатка разделов данного каталога запрещена. Производство, опубликование или копирование строго запрещено.

ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ

Данное руководство по эксплуатации содержит важную информацию по безопасности и обслуживанию. При продаже вездехода следующему покупателю руководство должно передаваться вместе с ним. Внимательно ознакомьтесь с руководством перед началом управления новым JS250ATV-5. Несоблюдение требований, описанных в руководстве, легко может привести к увечьям или смерти. (Европейский Стандарт транспортных средств).



- Внимательно прочитайте данное руководство и следуйте описанным эксплуатационным процедурам и методам.
- Никогда не пользуйтесь вездеходом без прохождения соответствующего обучения или инструктажа.
- Дети до 16-летнего возраста не могут пользоваться вездеходом. Никогда не позволяйте управлять вездеходом лицу, которое не может обеспечить безопасность управления.
- Избегайте езды на вездеходе по мощеной поверхности, включая тротуары, парковки и улицы.
- Никогда не пользуйтесь вездеходом на общественных улицах, дорогах или автострадах или на гравийных дорогах.
- Никогда не ездите на вездеходе без шлема соответствующего размера. Также следует иметь защиту глаз (очки или щиток), перчатки, сапоги, рубашку или куртку с длинными рукавами, и длинные штаны.
- Никогда не принимайте алкоголь или наркотики до и во время использования данного средства.
- Никогда не переключайте скорости слишком быстро. Всегда перемещайтесь на небольшой скорости по пыльным поверхностям.
- Всегда осматривайте ваш вездеход перед каждым его использованием, чтобы убедиться, что он находится в безопасном для использования состоянии. Всегда следуйте процедурам обследования, обслуживания и регламентам, описанным в настоящем руководстве.
- Всегда держите руль двумя руками, и всегда располагайте обе ноги на подножках во время эксплуатации вездехода.
- Никогда не используйте вездеход на особо неровных, скользких и вязких поверхностях, пока не научитесь и не приобретете практических навыков, необходимых для управления вездеходом на подобном грунте. Всегда будьте особо осторожны на таких видах грунта.
- Всегда следуйте соответствующим процедурам поворота, описанным в данном руководстве. Попрактикуйтесь поворачивать на низкой скорости, перед тем как пытаться поворачивать на более высокой. Не поворачивайте с превышением скорости.
- Никогда не ездите на вездеходе по холмам, слишком крутым для вездехода или для вас.
- Всегда следуйте соответствующим правилам подъема на холмы, как описано в данном руководстве.

Проверьте внимательно грунт, перед тем как подниматься на какой либо холм. Никогда не поднимайтесь на холмы с излишне скользкой или вязкой поверхностью. Перенесите свой вес вперед. Никогда не открывайте внезапно дроссельную заслонку и не переключайте внезапно передачи. Никогда не выезжайте на вершину холма на высокой скорости.

- Всегда следуйте соответствующим правилам спуска с холмов и торможения на холмах, как описано в настоящем руководстве. Исследуйте тщательно грунт перед спуском с холма. Переместите свой вес назад. Никогда не спускайтесь с холмов на высокой скорости. Избегайте спуска с холмов под углом, который может привести в внезапному опрокидыванию транспортного средства на бок. Съезжайте с холмов прямо там, где это возможно.

- Всегда следуйте соответствующим правилам пересечения склона холма, как описано в настоящем руководстве. Избегайте холмов с повышенно скользкими или вязкими грунтами. Перенесите Ваш вес в сторону вершины холма. Никогда не пытайтесь поворачивать вездеход на любом холме, пока Вы не освоите технику поворота, описанную в настоящем руководстве, на ровной поверхности. Избегайте пересекать слишком крутой склон холма, если это возможно.

- Избегайте пересекать крутые холмы.

- Всегда следуйте соответствующим правилам, если вы встали или покатались назад при подъеме на холм. Во избежание потери скорости и останова, используйте соответствующую передачу и поддерживайте постоянную скорость при подъеме на холм. Если вы встали или покатались назад, используйте специальную процедуру торможения, описанную в настоящем руководстве.

- Всегда проверяйте наличие препятствий, перед тем как осуществлять передвижение на новой территории. Никогда не пытайтесь перебираться через крупные препятствия, такие как крупные камни или упавшие деревья. Всегда следуйте соответствующим правилам при переезде через препятствия, как описано в настоящем руководстве.

- Всегда будьте осторожны при буксовании или скольжении. Научитесь безопасно управлять при буксовании или скольжении, практикуясь на низких скоростях на ровной и гладкой поверхности. На особо скользких поверхностях, таких как лед, следует передвигаться медленно, с повышенной осторожностью для снижения вероятности пробуксовки или неконтролируемого заноса.

- Никогда не пытайтесь переехать потоки с большой скоростью воды или глубиной, превышающей рекомендованную в настоящем руководстве. Помните, что мокрые тормоза могут повлиять на характеристики торможения. Проверьте тормоза после удаления воды. При необходимости задействуйте их несколько раз, чтобы трение высушило поверхности.

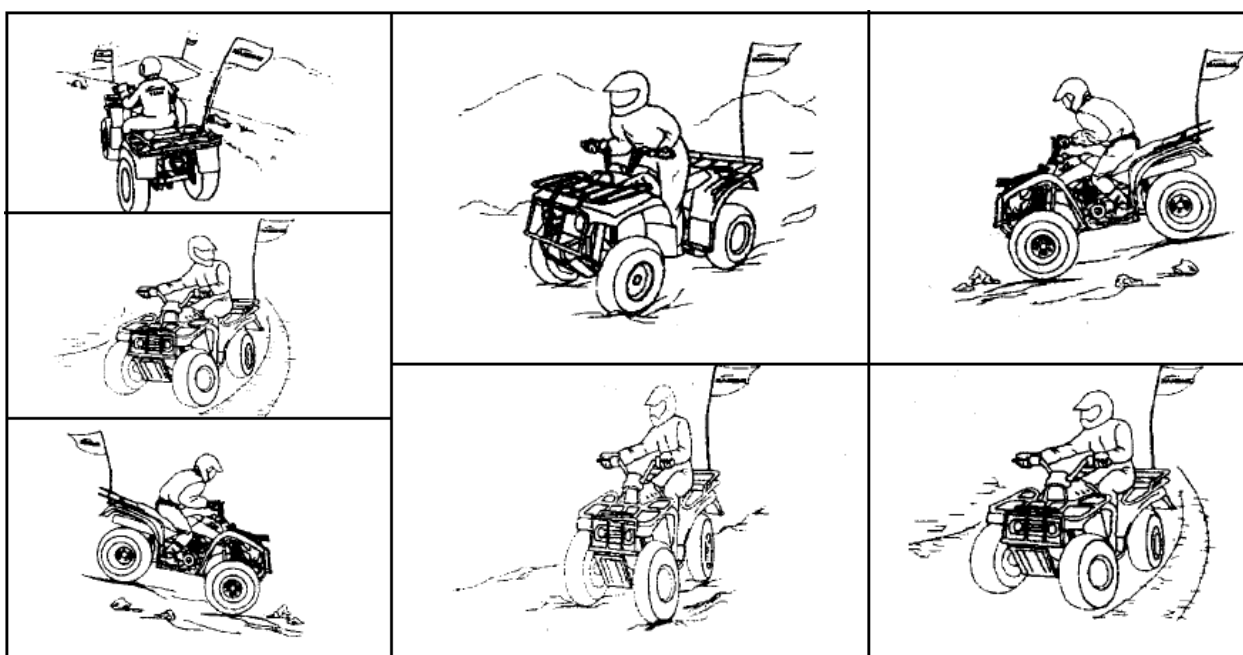
- Всегда удостоверьтесь в том, что сзади нет препятствий или людей, когда сдаете назад. Не превышайте скорость. Всегда используйте тот тип и размер шин, который указан в руководстве. Всегда поддерживайте соответствующее давление в шинах, как описано в настоящем руководстве.

- Никогда не видоизменяйте вездеход путем использования несоответствующих комплектующих или аксессуаров.

- Никогда не превышайте установленную грузоподъемность для вездехода. Груз должен быть соответствующим образом распределен и прочно закреплен.

- Снизьте скорость и следуйте инструкциям настоящего руководства для перевозки грузов или движения с прицепом. Помните о необходимости большего расстояния для торможения.

- Заправка при несоблюдении техники безопасности может вызвать пожар и привести к травмам, серьезным несчастным случаям вплоть до летального исхода. Не заправляйте топливо сразу после выключения двигателя. Никогда не курите при заправке двигателя, не заправляйте топливо вблизи от источника искрообразования, открытого огня или других источников возгорания. При транспортировке машины на другом транспортном средстве, убедитесь в том, что она расположена вертикально и топливный кран не открыт. В противном случае топливо может вылиться из карбюратора или топливного бака.
- Никогда не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим в закрытом невентилируемом помещении, это может привести к поломке механизмов. Выхлопные газы могут привести к потере сознания и летальному исходу в короткое время. Запускайте двигатель только в помещении с соответствующей вентиляцией.



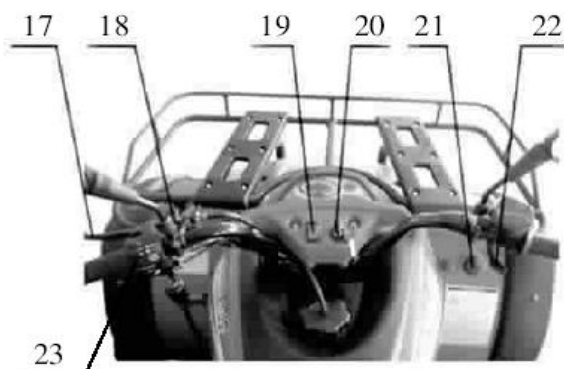
ОПИСАНИЕ И ИДЕНТИФИКАЦИЯ МАШИНЫ



1. Переднее колесо
2. Фары
3. Рычаг заднего хода
4. Педаль переключения
5. Воздушная заслонка карбюратора
6. Топливный кран
7. Ручной рычаг
8. Заднее колесо
9. Задние огни



10. Задний багажник
11. Глушитель
12. Сидение
13. Педаль тормоза
14. Крышка топливного бака
15. Передний багажник
16. Бампер
17. Рычаг заднего тормоза
18. Рычаг блокировки тормоза
19. Аварийный переключатель
20. Основной выключатель
21. Разъем внешнего электропитания
22. Рычаг дроссельной заслонки карбюратора
23. Ручной переключатель



Машина, которую вы купили, может отличаться по комплектации от фотографий в настоящем руководстве благодаря модификации производителя.

Запись идентификационного номера

При заказе запчастей у дилера Yamaha или для справки на случай кражи транспортного средства. Занесите идентификационный номер ключа, идентификационный номер транспортного средства и данные о модели в пустые поля документа.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ТАБЛИЧКА ДАННЫХ МОДЕЛИ:

☐	
☐	

Идентификационный номер ключа

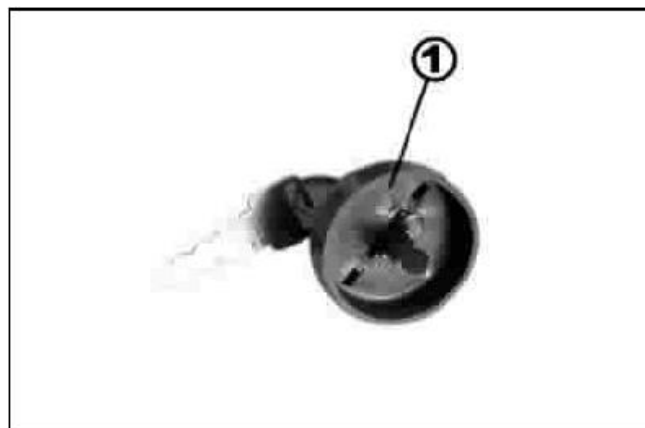
Идентификационный номер ключа должен быть проштампован на ключе, как показано на рисунке. Номер может быть использован для заказа ключа.

Идентификационный номер транспортного средства

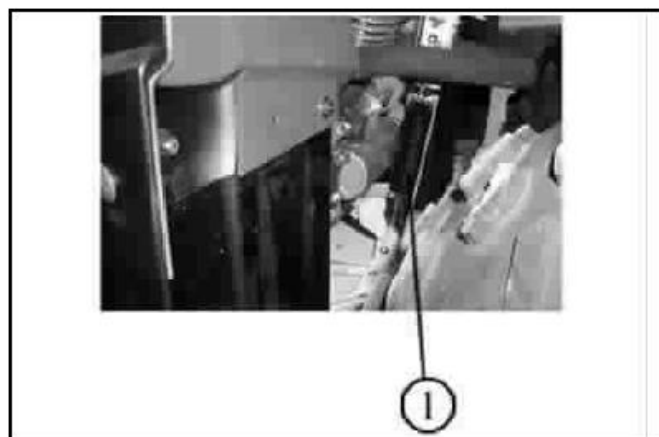
Идентификационный номер транспортного средства штампуются в рамке.

Табличка данных модели

Табличка данных заклепывается на раме. Занесите информацию в специально оставленные пустые поля. Данная информация необходима для заказа запчастей от вашего дилера Janshe.



1. Ключ



1. Идентификационный номер
транспортного средства

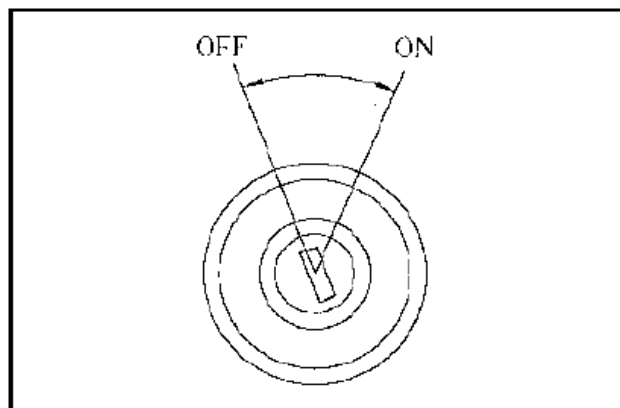


1. Табличка с данными транспортного
средства

ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

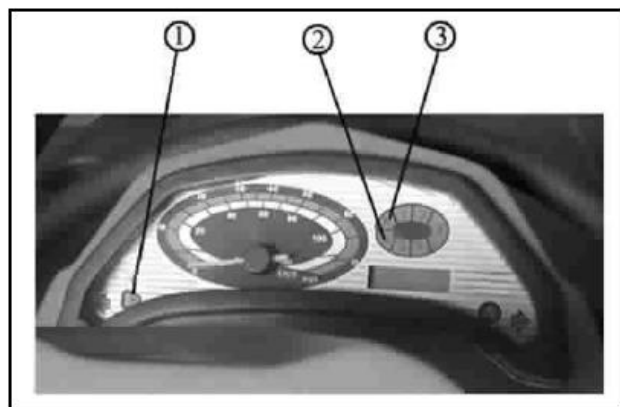
Главный выключатель

1. ВКЛЮЧЕНО: двигатель может быть запущен, только если ключ повернут в указанное положение.
2. ВЫКЛЮЧЕНО: двигатель остановится, если ключ повернут в указанное положение



Приборы и индикаторы

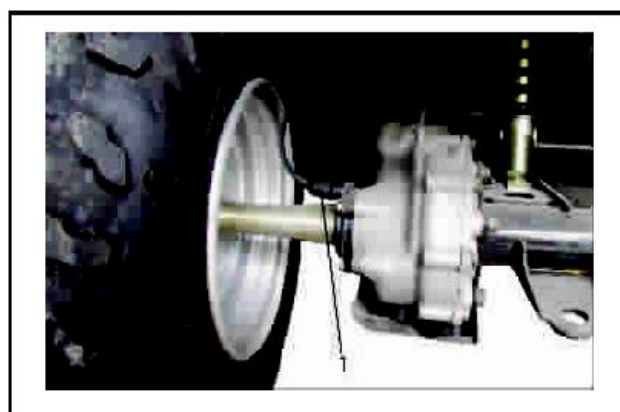
1. Индикатор дальнего света «»: горит, когда фары переключены в режим дальнего света.
2. Индикатор задней передачи () горит, когда включена задняя передача.
3. Индикатор нейтральной передачи «N» Горит, когда переключатель передач находится в положении нейтральной передачи.



1. Индикатор задней передачи 
2. Индикатор дальнего света 
3. Индикатор нейтрالي «N» 

Датчик скорости движения

Датчик скорости движения находится на приводе оси заднего колеса, он предназначен для создания сигнала скорости движения.



Переключатели на руле квадроцикла

Переключатель света «LIGHTS»

Переключение в режим «» ближний свет и габаритные огни.

1. Датчик скорости движения

Переключение в режим «»
дальний свет и габаритные огни.

Переключатель выключения двигателя

Двигатель может быть запущен только, когда переключатель выключения

двигателя находится в положении «».
Переключатель выключения двигателя служит для управления зажиганием и останова двигателя в любое время, особенно в экстремальных условиях. Двигатель не может быть запущен, когда переключатель находится в положении



Стартовый переключатель

Нажмите на кнопку, стартер запустит двигатель.

Изучите имеющиеся указания перед запуском двигателя.

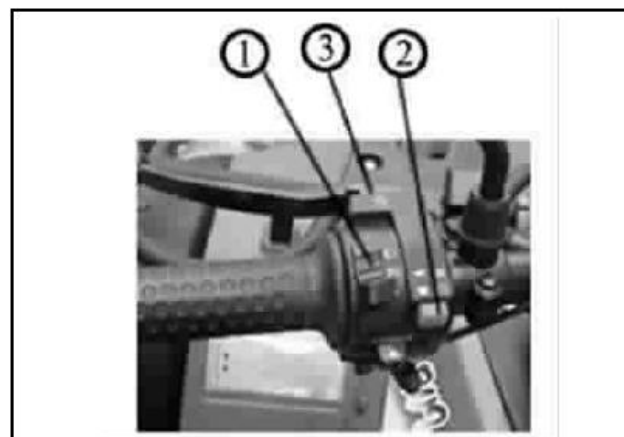
Если нажать стартовый переключатель и установить переключатель останова двигателя в

положение «», стартер будет работать, но двигатель не запустится. Для запуска двигателя, переключите переключатель останова двигателя в

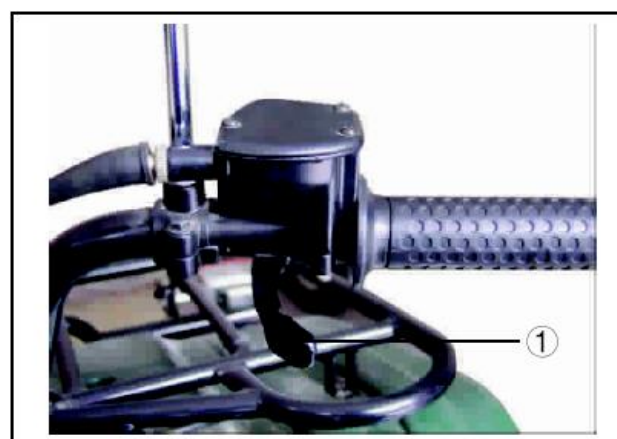
положение «», и нажмите задний тормозной рычаг.

Рычаг управления дроссельной заслонкой

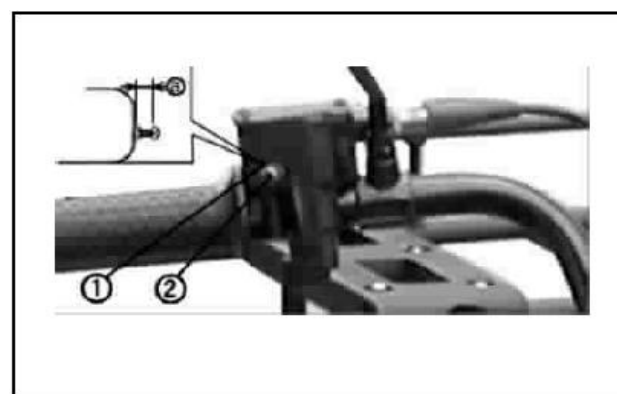
Когда двигатель работает, изменение положения рычага будет увеличивать скорость вращения двигателя. Отрегулируйте скорость машины изменением положения рычага. Поскольку рычаг оборудован возвратной пружиной, скорость вращения двигателя сократится до частоты вращения холостого хода, как только рука будет убрана с рычага заслонки.



1. Переключатель света «LIGHT»
2. Переключатель двигателя
3. Стартовый переключатель



1. рычаг управления дроссельной заслонкой



1. Контргайка
2. Винт настройки
а. 12 мм (0.47 дюйма)

Перед запуском двигателя, проверьте плавность работы рычага. Убедитесь, что двигатель возвращается в режим холостого хода при отпущенном рычаге.

Проверьте работу рычага заслонки перед запуском двигателя. Установите причину, если он не работает плавно. Устраните проблему перед началом движения. Проконсультируйтесь с дилером Jianshe, если вы не можете установить причину и решить проблему самостоятельно.

Ограничитель скорости

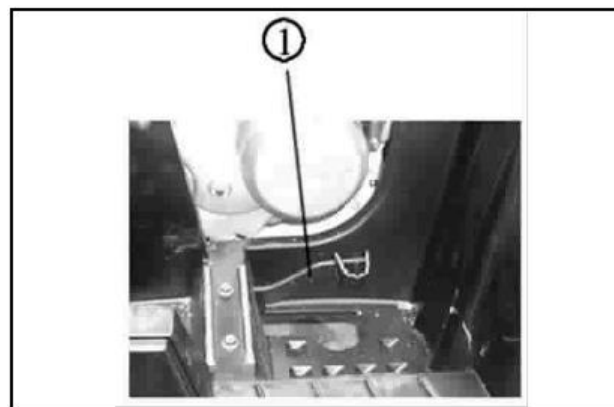
Ограничитель скорости предотвращает полное открытие заслонки даже при полностью выжатом рычаге. При затягивании регулировочного винта задается максимальная используемая мощность двигателя, максимальную скорость вездехода понижается.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

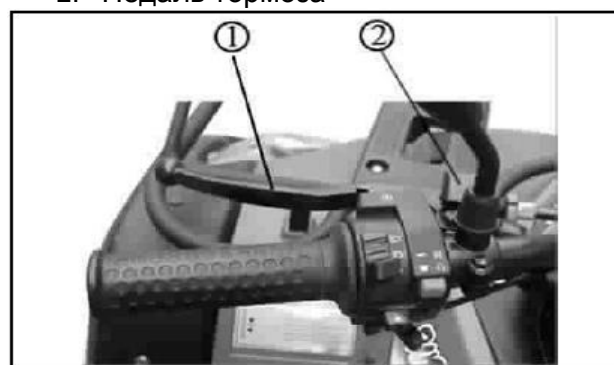
Не выворачивайте винт регулировки скорости более чем на 12 мм. Убедитесь в том, что люфт рычага дроссельной заслонки составляет 3-5 мм.

Педаль тормоза и задний тормозной рычаг

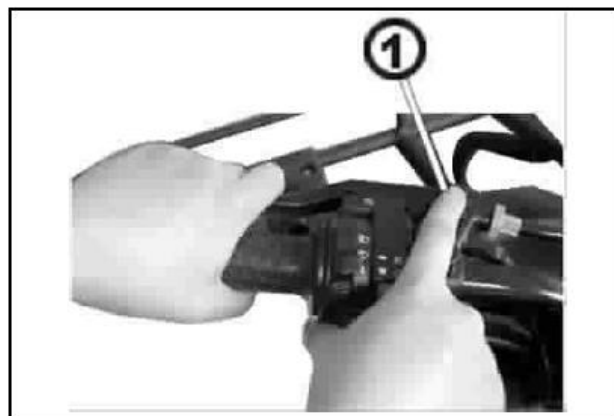
Педаль тормоза расположена с правой стороны машины, а рычаг тормоза на левой стороне руля. Потяните рычаг на себя для работы заднего тормоза. Нажмите педаль тормоза для одновременного задействования переднего и заднего тормоза.



1. Педаль тормоза



1. Рычаг заднего тормоза
2. Панель замка



1. стопор тормоза

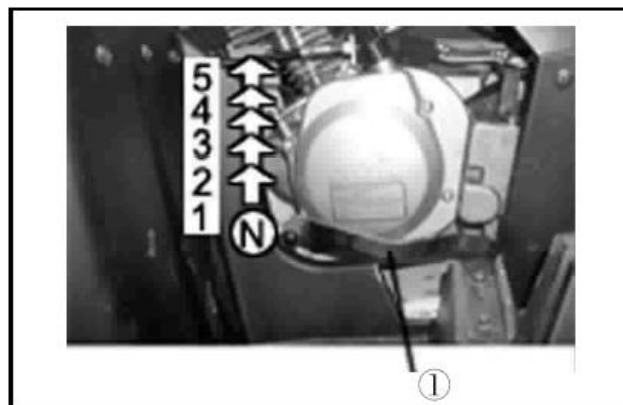
Стояночный тормоз

Перед запуском двигателя или парковкой, особенно на наклонной поверхности, используйте стояночный тормоз. Используйте рычаг заднего тормоза и нажмите стопор для работы стояночного тормоза. Нажмите рычаг заднего тормоза и освободите парковочный тормоз.

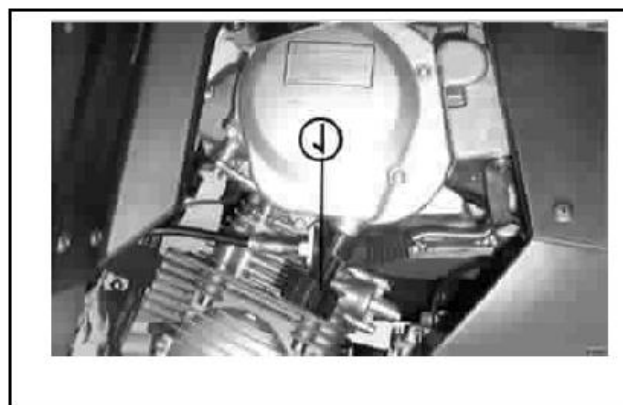
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вездеход может неожиданно начать движение, если парковочный тормоз не работает перед запуском двигателя. Это может привести к потере контроля или столкновению.

Тормоз может перегреться и выйти из строя при езде с задействованным стояночным тормозом. Это может привести к аварии и преждевременному износу тормозов.



1. Педаль переключения N. Нейтраль



1. Ручной стартовый рычаг

Как избежать опасности

Всегда включайте стояночный тормоз перед запуском двигателя. Перед началом движения убедитесь в том, что стояночный тормоз отпущен.

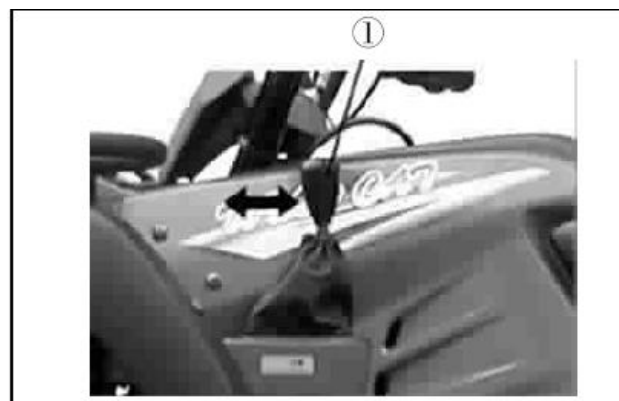
Педаль переключения

Квадроцикл оснащен пятиступенчатой коробкой передач. Педаль переключения расположена на левой стороне двигателя. Нейтральная передача находится в нижнем положении.

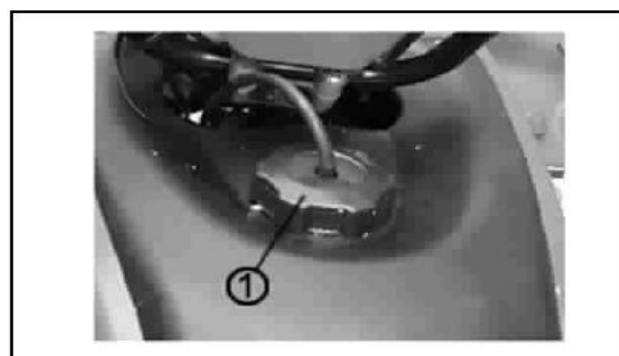
Рычаг выбора направления движения

Рычаг выбора движения используется для приведения машины в движение вперед или назад. См. раздел, посвященный описанию действия рычага выбора направления движения.

Ручной стартер



1. Рычаг выбора направления движения



1. Крышка топливного бака

Крепко возьмитесь за рычаг ручного стартера и слегка потяните, чтобы почувствовать зацепление. Затем сильно потяните, будьте осторожны, чтобы не вырвать трос.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не запускайте двигатель на включенной передаче и незадействованном стояночном тормозе.

Перед запуском двигателя установите передачу в нейтральное положение и включите стояночный тормоз.

Крышка топливного бака

Снимите крышку топливного бака, поворачивая ее против часовой стрелки.

Топливный кран

Топливный кран подает топливо из топливного бака в карбюратор.

● Топливный кран имеет три положения.

∴

Если рычаг находится в указанном положении, топливо не поступает. Всегда поворачивайте рычаг в это положение при выключении двигателя.



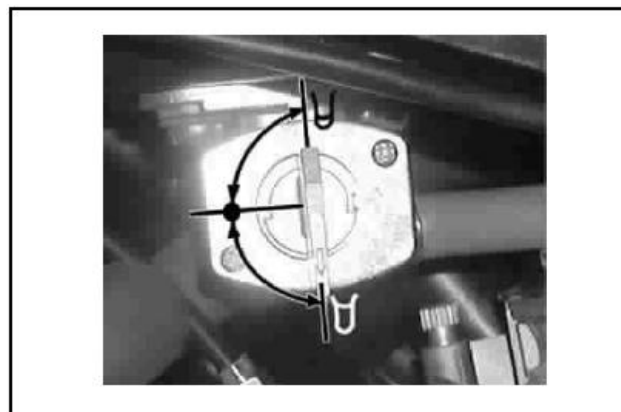
Если рычаг находится в этом положении, топливо поступает в карбюратор. Нормальная работа двигателя осуществляется, когда рычаг находится в указанном положении.



Настоящее положение рычага необходимо для использования резервного запаса топлива. Как только топливо начинает кончаться во время движения, поверните рычаг в это положение. После дозаправки, поверните топливный кран в позицию "ON" (включено).

Сидение

Для снятия сидения, потяните рычаг замка сидения вперед и потяните сидение сзади вверх.



1. Рычаг замка сидения



Для установки сидения, вставьте кулачки сидения спереди в пазы рамы и толкните сидение сзади вниз. Убедитесь в том, что сидение надежно закреплено.

Отсек хранения

Максимальный вес: 2 кг

Передний багажник

Максимальный вес: 30 кг

Задний багажник

Максимальный вес: 45 кг

Задний амортизатор

Пружина может быть отрегулирована по весу водителя и по условиям езды.

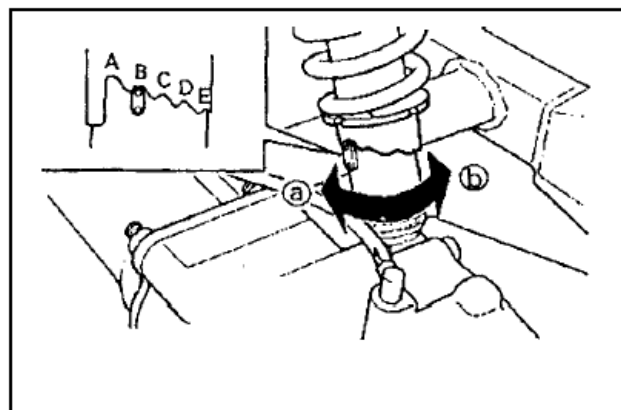
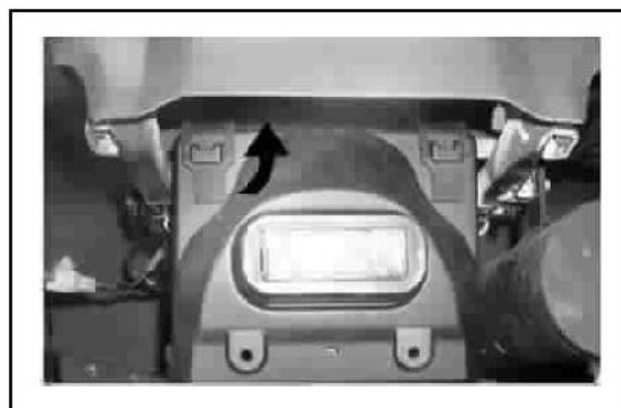
Регулирование пружины амортизатора

Для увеличения нагрузки пружины поверните регулятор в направлении а. Для уменьшения нагрузки пружины, поверните регулятор в направлении б.

Стандартная позиция: В

А – Минимум (мягкая)

Е – Максимум (жесткая)



а увеличение нагрузки пружины.

б уменьшение нагрузки пружины.



1. Замок рулевой колонки



ПРЕДЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПРОВЕРКА

Перед использованием машины, проверьте следующие позиции:

ОБЪЕКТ	ПОРЯДОК	КОММЕНТАРИЙ
Задняя часть	Проверьте работу, состояние и свободный ход	См. следующую страницу о методе настройки
	При необходимости отрегулируйте	См. следующую страницу о методе настройки
Передний гидравлический тормоз	Проверьте надежность работы, уровень масла и наличие утечки	
	Добавьте тормозную жидкость при необходимости	
Моторное масло	Проверьте уровень масла	
	Добавьте масла при необходимости	
Топливный бак	Проверьте уровень топлива	
	Дозаправьте при необходимости	
Масло в коробке передач	Проверьте на наличие утечки	
Дроссельная заслонка	Проверьте, нормально ли двигается трос дроссельной заслонки	
Аккумулятор	Проверьте напряжение	
Приборы	Проверьте, нормально ли работает приборный щиток	
	Настройте при необходимости	

Проверяйте вездеход каждый раз перед использованием, чтобы убедиться, что он находится в надлежащем рабочем состоянии.

Следуйте процедурам и регламентам проверки и обслуживания, описанным в руководстве по эксплуатации.

Передний тормоз и задний тормоз

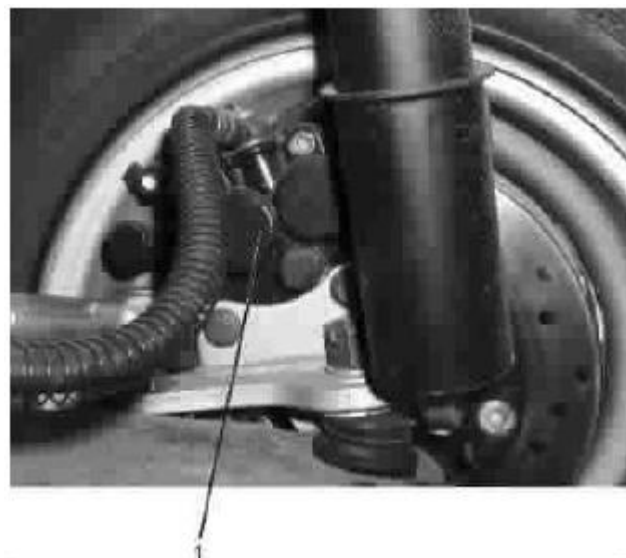
Проверяйте тормоза при запуске двигателя. Не используйте вездеход при обнаружении проблем с тормозами. Если проблема не может быть решена в ходе настройки согласно указанием настоящего руководства, обратитесь к дистрибьютору Jianshe.

1. Рычаги тормоза и педаль тормоза

Проверьте рычаги тормоза и педаль тормоза на свободный ход, если свободный ход установлен неправильно,

отрегулируйте его, см. страницы 33-36.

Проверьте работу рычагов и педали. Они должны двигаться равномерно с ощущением упругости при нажатии тормоза. В противном случае машина должна быть осмотрена дистрибьютором Jianshe.



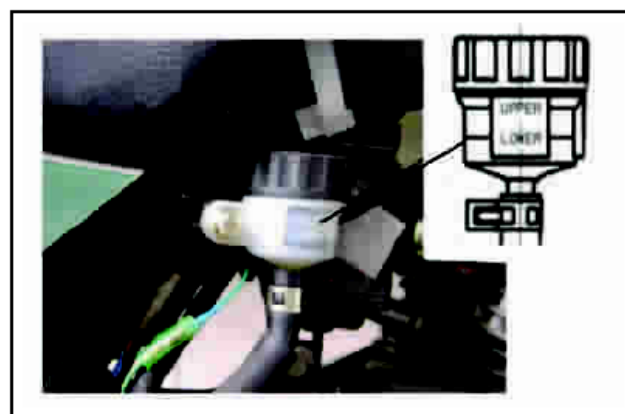
1. Передний тормоз

2. Работа тормоза

Проверьте тормоза на малой скорости после запуска, для того, чтобы удостовериться, что они работают нормально. Если тормоза не дают надежного торможения, проверьте тормоза на износ. См. страницы 33-36.

3. Проверка уровня жидкости в гидравлическом тормозе

- Проверьте уровень жидкости: добавьте тормозной жидкости DOT3 или DOT4 в случае, если уровень жидкости ниже контрольной линии “LOWER” (низко).
- Проверьте, нет ли утечки в местах соединений.



Топливо

Проверьте, достаточно ли бензина в баке.

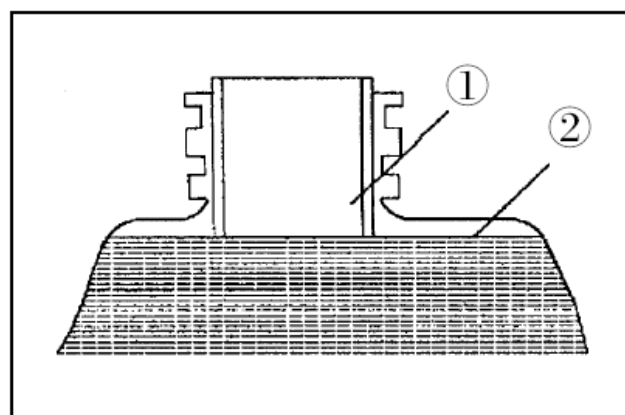
Рекомендуемое топливо:
неэтилированный бензин

Емкость бака:

Общая: 12 л

Резерв: 1.6 л

Неэтилированное топливо обеспечивает больший срок жизни свечи и снизит стоимость обслуживания. Если неэтилированный бензин недоступен, то можно использовать обычный этилированный аналог.



1. Трубка фильтра
2. Уровень топлива

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Топливо может пролиться, приведя к возникновению пожара и нанесению серьезных увечий.

Топливо расширяется при нагревании. Если топливный бак переполнен, топливо может пролиться из-за нагрева от двигателя или от солнца. Поэтому не переполняйте топливный бак. Будьте осторожны. Не проливайте топливо, особенно на двигатель и глушитель. Вытрите пролитое топливо немедленно. Проверьте, надежно ли закрыта крышка топливного бака. Не заправляйте бак сразу после остановки двигателя.

Проверка приборов

- Двигаясь на малой скорости, проверьте меняются ли показания спидометра и счетчика пройденного пути.
- Попереключайте передачи чтобы проверить, нормально ли работает индикатор передач.
- Проверьте надежно ли присоединены датчики.

Предостережение:

- Перед проверкой главный переключатель должен быть в положении «ON» (включено).
- Если есть какие-либо проблемы со щитком приборов и датчиком скорости, свяжитесь с указанным дилером Jianshe Industries Group для ремонта.

Предупреждение:

Перед поездкой, проверьте тщательно тормоза, чтобы удостовериться в безопасности движения.

Моторное масло

Убедитесь, что моторное масло находится на указанном уровне. При необходимости, добавьте масло. (См. страницу 29).

Рекомендуемое масло

SAE20W40 на $\geq 0^{\circ}\text{C}$

SAE10W30 на $\geq -10^{\circ}\text{C}$

SAE5W30 на $-20^{\circ}\text{C} - 0^{\circ}\text{C}$

Рекомендуемая классификация моторного масла: SE, SF, SG типа или

(см. страницу 31 для получения более подробной информации).

Рекомендуемое масло

SAE80 API GL Гипоидное трансмиссионное масло

Сектор газа

Убедитесь, что дроссель работает правильно. Он должен открываться равномерно и возвращаться назад в позицию останова при отпускании. При необходимости, для правильной работы проведите ремонт.

Фитинги и выводы

Всегда проверяйте надежность соединения фитингов и выводов перед ездой. Обратитесь к Инструкции по эксплуатации, чтобы определить соответствующие вращающие моменты.

Освещение

Проверьте фары и задние огни, чтобы убедиться, что они в рабочем состоянии. Произведите при необходимости ремонт.

Переключатели

Проверьте работу переключателя фар, выключателя фар, переключателя останова двигателя и прочие переключатели.

Аккумуляторная батарея

- Батарея закрытая и не требует добавления воды. (см. страницу)
- Не снимайте крышки при зарядке.
- При зарядке, убедитесь в правильности подключения при зарядке и времени зарядки, как

выше.

Количество масла:
Периодическая замена масла: 1.5л
С заменой масляного фильтра: 1.6л
Общее количество: 1.8л.

Смазочное масло коробки передач

Убедитесь, что уровень смазочного масла в коробке передач находится на указанном уровне. Добавьте масла, если это необходимо

указано в следующей таблице.
Критерий зарядки: Заряжайте батарею на десяти процентах от емкости батареи в течение от 5 до 10 часов, или быстро заряжайте при токе от 2 А до 3 А в течение 2 часов.

Шины

Размер и тип (на условиях низкого давления) пустотелых шин, используемых для JS250ATV-5 указан ниже.

	Передние колеса	Задние колеса
Размер	AT22x7-10	AT22x10-10
Тип	Zheng xin	Zheng xin

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Использование неподходящих шин для данного вездехода с несоответствующим давлением увеличивает риск аварии.
- Использование неподходящих шин для данного вездехода с несоответствующим давлением может привести к потере управления.
- Обратите внимание на выбор шин по размеру и типу в соответствии с описанием в вышеуказанной карте и убедитесь, что давление нормальное.

2. Шины должны быть накачаны до рекомендуемого давления.

Передние 20 кПа (0.20 кгс/см², 2.8 фунтов на квадратный дюйм)

Задние 25 кПа (0.25 кгс/см², 3.6 фунтов на квадратный дюйм)

- Проверьте и отрегулируйте давление, когда шины холодные.
- Давление в шинах ниже указанного может привести к спаданию шины при тяжелых условиях езды, следующее минимально:

Передние 17 кПа (0.17 кгс/см²)

Задние 22 кПа (0.22 кгс/см²)

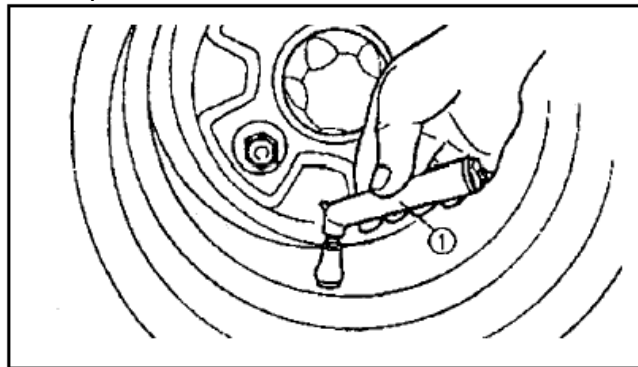
4. Не используйте давление выше

Используйте манометр низкого давления.

Предостережение:

Манометр низкого давления для шин включен в стандартное оборудование. Произведите два измерения давления в шинах и используйте второе показание. Пыль и грязь в манометре обуславливают неправильность первого показания.

Устанавливайте давление, когда шины холодные и придерживайтесь следующих спецификаций:



1. Манометр низкого давления для шин:

	Рекомендуемое давление	Минимум	Максимум
Передние	20 кПа (0.20 кгс/см ²)	17 кПа (0.17 кгс/см ²)	23 кПа (0.23 кгс/см ²)
Задние	25 кПа (0.25 кгс/см ²)	22 кПа (0.22 кгс/см ²)	28 кПа (0.28 кгс/см ²)

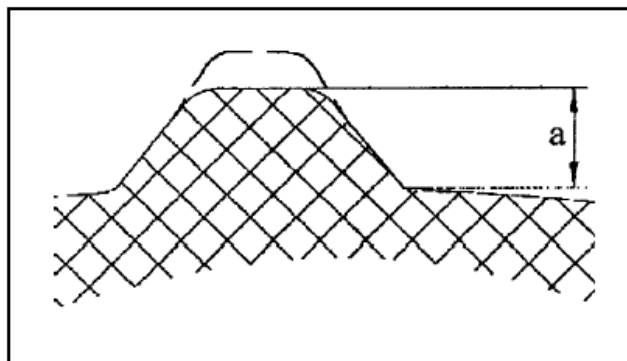
указанного при установке на диски:
Передние 250 кПа (2.5 кгс/см²)
Задние 250 кПа (2.5 кгс/см²)

При большем давлении шины могут лопнуть. Накачивайте шины медленно и аккуратно. Быстрое накачивание может привести к разрыву шины.

Как измерить давление в шинах

Предел износа шин

Когда протектор шин уменьшается до 3 мм из-за износа



a.3 мм (0.12 дюйма)

ЭКСПЛУАТАЦИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не эксплуатируйте вездеход, пока вы не ознакомились с органами управления.

Прочтите внимательно Инструкцию по Эксплуатации. Если вы не поняли назначение какого-либо органа управления или функции, обратитесь к дилеру Jianshe.

Запуск двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не ездите на вездеходе в холодную погоду, всегда следует убедиться, что все управляющие тросы работают равномерно, перед тем как ехать. Пожалуйста прочтите секцию «выключение двигателя» перед тем как заводить двигатель в первый раз.

Запуск холодного двигателя:

1. Установите парковочный тормоз
2. Переведите кран подачи топлива в положение «ON» (включено).
3. Поверните ключ в положение «».
4. Переведите трансмиссию в нейтральное положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Двигатель может быть запущен на любой передаче, если задний

Запуск теплого двигателя

Дроссельная заслонка должна слегка открываться при запуске теплого двигателя.

Предварительный разогрев

Для максимального продления срока службы двигателя, предварительно прогрейте двигатель перед ездой. Никогда не разгоняйтесь с нагрузкой на холодном двигателе.

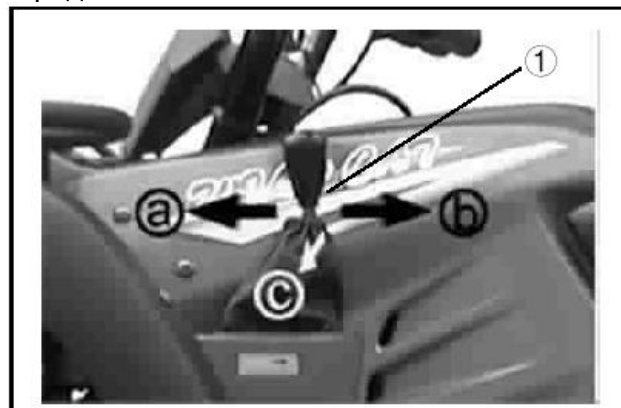
Использование рычага выбора движения и задний ход



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед переключением, остановите машину и верните сектор газа в закрытое положение. Иначе трансмиссия может быть повреждена.

При переключении на заднюю передачу трансмиссия должна работать на первой передаче.



1. Уровень заднего хода

 →  Задняя передача  Передняя

тормоз включен. Однако, рекомендуется переключиться на нейтральную передачу перед запуском двигателя.

5. Используйте стартер (дроссель) используя картинку.

ЗАМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не запустился, выключите стартовый выключатель, затем включите снова, через несколько секунд после первой попытки. Каждый запуск должен быть максимально коротким для сохранения энергии аккумуляторной батареи. Не продолжайте попытку более 10 секунд на каждый старт.
- Если батарея разрядилась, используйте ручной стартер для запуска двигателя.

1. Остановите машину полностью и верните сектор газа в закрытое положение.
2. Используйте педаль заднего тормоза.
3. Переключите трансмиссию на первую передачу.
4. Потяните кнопку освобождения замка, переведите рычаг выбора движения в заднее положение до конца.

ЗАМЕЧАНИЕ

Когда включена задняя передача, индикатор должен светиться. Если он не загорается, обратитесь к дилеру Jianshe для осмотра машины.

5. Проверьте нет ли сзади вас людей или препятствий. Затем отпустите педаль заднего тормоза.

6. Откройте дроссельную заслонку соответственно и продолжайте смотреть назад при движении.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При переключении на заднюю передачу, убедитесь что сзади вас нет препятствий и людей. Когда движение безопасно, двигайтесь медленно.

Переключение:

Данная машина имеет 5 передних передач и одну заднюю, переключающие трансмиссию через автоматическую центробежную коробку сцепления. Для переключения на нейтральную передачу во время движения, верните сектор газа в его естественное положение и несколько раз нажмите на педаль переключения, пока она не остановится.

Неадекватная смазка может привести к повреждению трансмиссии

Старт и набор газа

1. Отпустите рычаг дросселя

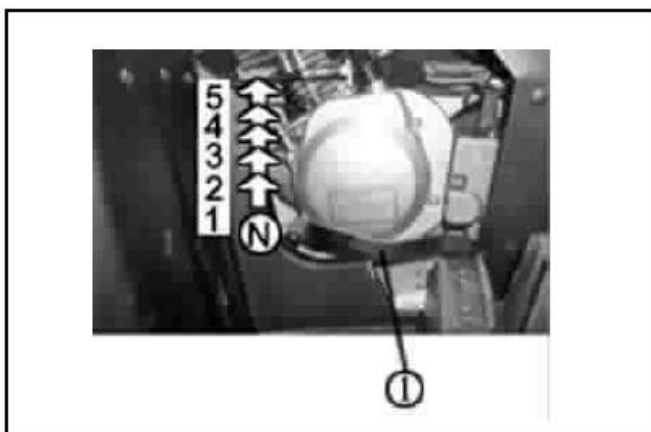
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда закрывайте дроссель при переключении передач. Иначе двигатель и привод трансмиссии может быть поврежден.

2. Переключитесь на первую передачу и отпустите педаль переключения.
3. Откройте дроссель соответственно. Когда машина приобретет необходимую скорость, отпустите сектор газа.
4. Переключитесь на следующую передачу и отпустите педаль переключения.
5. Откройте дроссель соответственно. Следуйте такой же процедуре, при переключении на следующие повышенные передачи.

Сброс газа:

При замедлении и остановке, отпустите дроссель, и используйте тормоза плавно и мягко. По мере того, как ваша скорость падает, переключайтесь на низшую передачу. Убедитесь, что скорость двигателя достаточно упала, перед использованием пониженной передачи. Неправильное использование тормозов или переключения приводит к истиранию



1. Педаль переключения
2. Нейтральная передача

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не катите в течение длительного периода машину с выключенным двигателем и не буксируйте ее на длинные дистанции. Даже если передачи в нейтральном положении, трансмиссия работает. Она хорошо смазывается, только когда двигатель работает.

избегать, после каждого полного открытия дросселя, двигатель должен работать на более низкой скорости для отдыха во избежание временного перегрева. Если что-то ненормальное в течение этого периода проявится, проконсультируйтесь с дилером Jianshe.

1. 0-10 часов:

Избегайте продолжительной работы при полуоткрытом дросселе. Остужайте двигатель в течение 5 – 10 минут после каждого часа работы. Меняйте скорость машины время от времени. Не работайте в постоянной позиции дроссельной заслонки.

2. 10-20 часов:

Избегайте продолжительной работы при 2/4 повторяющемся открытии дросселя, позволяющем машине проходить переключения передач во время работы двигателя, но не используйте полного открытия заслонки.

3. После обкатки

Избегайте продолжительной работы при полностью открытой дроссельной заслонке. Время от времени меняйте скорость.

Парковка

При парковке, выключите двигатель, и переключитесь на нейтральную передачу. Выключите подачу топлива и воспользуйтесь

протектора шин, снижает управляемость и увеличивает возможность аварии.

Обкатка двигателя

Нет более важного периода для вашей машины, чем период между 0 и 20 часами. В течение этого периода продолжается действие полностью открытого дросселя или каких-либо условий, которые могут привести к перегреву двигателя, которых следует

переведите машину на пониженную передачу, воспользуйтесь парковочным тормозом и заблокируйте задние и передние колеса камнями или другими предметами. Не паркуйте вездеход на холмах, которые слишком круты для того, чтобы на них было легко подняться.

1. Воспользуйтесь тормозами на пониженной передаче для остановки машины.

2. Выключите двигатель. Пользуясь рычагом заднего тормоза и педалью, используйте парковочный тормоз и медленно отпустите педаль заднего тормоза.

Аксессуары:

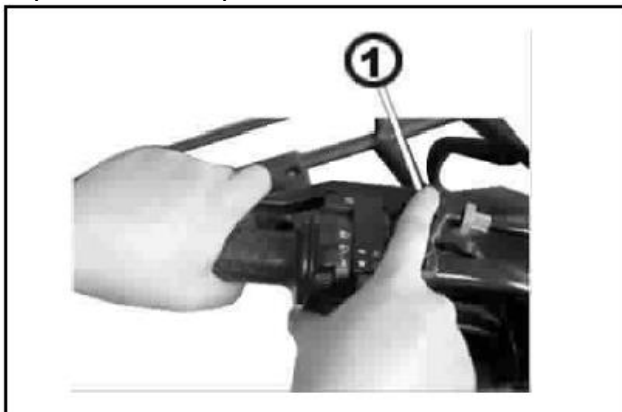
Уделите внимание следующему. Используйте только аксессуары, разработанные для вашего вездехода. Дилер Jianshe имеет разнообразные подлинные аксессуары Jianshe. Выбирайте подлинные аксессуары Jianshe.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Аксессуары должны быть надежно и прочно установлены.
2. Не устанавливайте аксессуары там, где они могут помешать вам

парковочным тормозом.



1. Блокировка замка

Избегайте парковки на холмах или других наклонных поверхностях,

управлять вездеходом, например, тяжелые или объемные предметы на руле, которые затрудняют поворот, аксессуары, которые ограничивают ваши возможности двигаться на сидении, или которые мешают обзору. Используйте особые предосторожности, когда едете на вездеходе с аксессуарами.

Нагрузка

Никогда не превышайте предписанные пределы веса. При перегрузке вездеход теряет устойчивость.

Вы должны иметь хорошее чутье и принимать правильные решения при перевозке груза или буксировке трейлера. Учитывайте следующее:

Максимальные пределы нагрузки

Предел нагрузки транспортного средства (полный вес груза, водителя и аксессуаров): 165 кг

- **Передний багажник: 30 кг**
- **Задний багажник: 45 кг**
- **Набор инструментов: 2 кг**
- **Буксируемый вес (полный вес трейлера и груза): 330 кг**
- **Вертикальный вес на трейлерном форкопфе: 15 кг**

- Не превышайте максимальный вес буксировки.

- Распределите вес в трейлере.
- Груз должен быть расположен по возможности ближе к центру вездехода. Разместите груз в передней части заднего багажника. Поместите груз посередине и прочно закрепите в багажнике.

- Убедитесь, что груз в трейлере

закреплен прочно и надежно, иначе может произойти авария.

- Убедитесь, что груз не мешает управлению или вашему размещению.
- Едьте с грузом более медленно, чем обычно. Чем больший груз вы перевозите, тем медленнее вы должны ехать. Хотя условия бывают различными, не разрешается подниматься выше второй передачи, когда вы перевозите тяжелые грузы или буксируете трейлер. Учитывайте большую дистанцию торможения. Более тяжелое транспортное средство дольше останавливается. Избегайте резких поворотов иначе, как на очень низкой скорости.

- Избегайте езды по холмам и неровной дороге. И выбирайте тщательно грунт. Излишний вес сказывается на устойчивости и управляемости вездехода.

Данная машина может быть использована для перевозки груза, перевозка пассажиров запрещена.

Ездите аккуратно

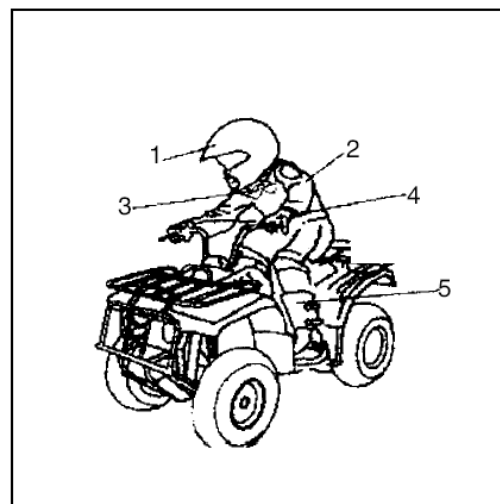
Ездите аккуратно и рассудительно

1. Если вы не имеете опыта вождения - потренируйтесь.

Начинающие должны пройти обучение под руководством профессионала. Сначала едите на этом вездеходе на небольшой скорости, чтобы привыкнуть к нему, даже если вы опытный водитель. Не пытайтесь управлять вездеходом на максимальной скорости, пока вы полностью не привыкните к управлению.

2. Одежда

Во время управления вездеходом всегда надевайте мотоциклетный шлем. Также надевайте защитные элементы для глаз (защитные мотоциклетные очки или щитки, защищающие от пыли, перчатки, ботинки, рубашку с длинными рукавами или куртку, штаны).



1. Защитная форма
2. Шлем
3. Мотоциклетные очки
4. Перчатки
5. Ботинки

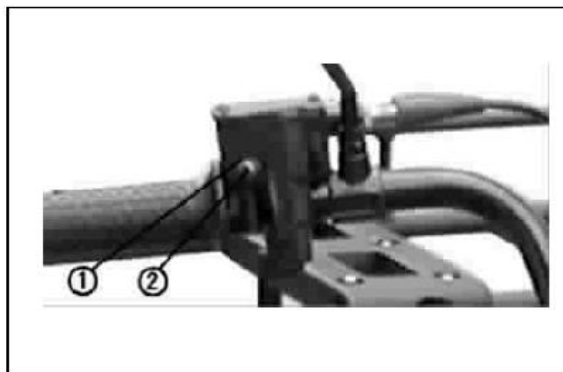
3. Не управляйте вездеходом после употребления алкогольных напитков или медикаментов, содержащих вещества, вызывающие сонливость, так как снижается реакция водителя.

4. Всегда проверяйте ваш вездеход, перед тем как поехать, чтобы убедиться в его надежности. Всегда соблюдайте инструкции по проверке и обслуживанию, описанные в инструкции по эксплуатации для того, чтобы защитить ваш вездеход.

5. Всегда выбирайте шины по размеру и типу, соответствующие требованиям, описанным в инструкции по эксплуатации для сохранения нормального давления в шинах.



6. Ограничение предела скорости
Это ограничение разработано для новичков для ограничения максимальной скорости вездехода. Поверните болт по часовой стрелке для увеличения показателя максимальной скорости, против часовой стрелки - для снижения.



1. Контргайка 2. Болт регулировки

7. Во время управления вездеходом ноги необходимо ставить на подножки. В противном случае, ваши ноги могут соприкоснуться с задними колесами.

Никогда не пытайтесь прыгнуть или встать на два колеса.



Предупреждение

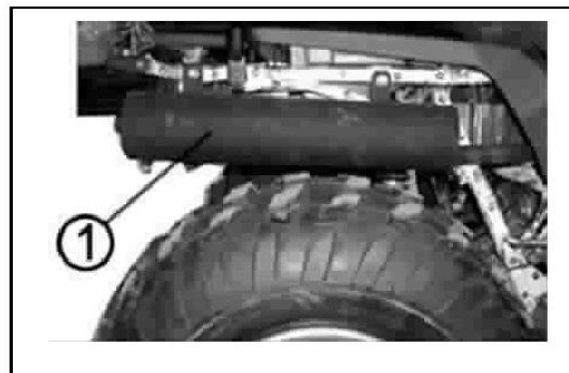
Не пытайтесь произвести впечатление

8. Неправильная установка аксессуаров или внесение изменений в устройство этого транспортного средства может привести к изменениям технических характеристик, что может привести к несчастному случаю. Никогда не устанавливайте на это транспортное средство несоответствующие аксессуары. Все части и аксессуары, добавляемые к транспортному средству, должны быть произведены Jianshe или другой фирмы, разработанные именно для этого вездехода, они должны устанавливаться и использоваться в соответствии с инструкциями дилера Jianshe. Если у вас возникли вопросы – проконсультируйтесь с дилером Jianshe.

9. Глушитель выхлопа

Во время эксплуатации глушитель очень горячий. Во избежание ожогов не дотрагивайтесь до выхлопного цилиндра. Паркуйте машину в таких местах, где дети или пешеходы не могут дотронуться до глушителя.

10. Знайте, где вы должны ездить



1. Глушитель

Это машина предназначена для езды по бездорожью. Езда по асфальту может привести к потере управления.

Не управляйте вездеходом на асфальтовой дороге, включая тротуары, проезжую часть, парковки и пешеходные улицы.

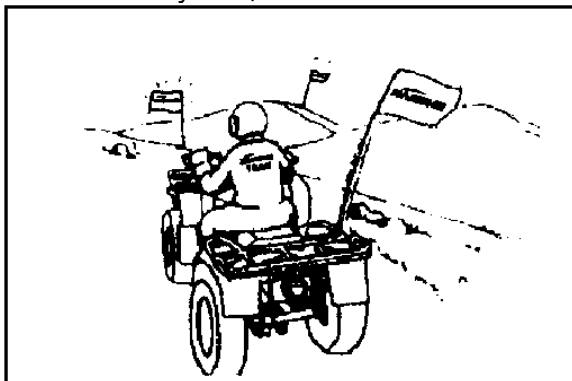
Запрещается управлять транспортным средством на любых дорогах, улицах или автострадах.

Знайте, по какой местности вы можете ездить

Едьте аккуратно по пересеченной местности. Будьте внимательны к ямам, камням и корням деревьев, в противном случае это может привести к опрокидыванию транспортного средства.

Если вы едите по местности, где вас плохо видно, например: в дюнах или по холмистой местности, вы должны установить сигнальный флаг на транспортном средстве, чтобы предупредить другие машины.

11. Эксплуатация



Предостережение

Не переключайте передачи, не ослабив дроссель. В противном случае это может привести к поломке двигателя или приводы

При торможении или остановке отпустите дроссель и останавливайтесь постепенно. Когда вы тормозите, перейдите на более низкую передачу. Убедитесь, что двигатель достаточно снизил обороты. Неправильное использование тормозов или переключения передач может привести к проскальзыванию и потере управления.

Необходимо полностью снизить обороты двигателя перед переходом на пониженную передачу.

Поворот

Необходимо снижать скорость перед прохождением поворота.

Поворачивайте ваш вездеход в соответствии с инструкцией по эксплуатации. Необходимо попрактиковаться перед прохождением поворота на большой скорости. Скорость при прохождении поворота не должна быть большой.

Когда вы достигли поворота, снизьте скорость и начинайте поворачивать руль. Затем переместите ваш центр тяжести на подножку с внешней стороны поворота и наклоните ваше тело к внутренней стороне. Это позволит шине, находящейся с внутренней стороны поворота, не оторваться от земли.

Практиковаться в прохождении поворота необходимо на ровной поверхности, где нет ни каких препятствий. При неправильном прохождении поворота ваш вездеход может проехать прямо.

Если вездеход повернуть не получилось, остановитесь и повторите упражнение.

Если поверхность, по которой вы едете, мягкая и скользкая, переместите ваше тело вперед.

Как только вы научитесь этой технике, вы сможете поворачивать ваш вездеход и на большой скорости.

Резкое увеличение скорости, торможение, неправильная поза и слишком высокая скорость могут привести к заносу. Если вездеход заносит при прохождении поворота, и он наклоняется к внутренней стороне, вы должны ослабить дроссель и перенести центр тяжести тела к внешней стороне, чтобы избежать опрокидывания.

Запомните: управлять на большой скорости можно только тогда, когда вы хорошо знакомы с управлением вашим вездеходом.

Взбираться по наклонной поверхности.

Избегайте подниматься по наклонной поверхности, пока полностью не усвоите методы управления вездеходом, и пока у вас не появится навык.

Необходима практика. Когда вы поднимаетесь на возвышенность, перенесите центр тяжести вперед и управляйте транспортным средством в соответствии с процедурами, описанными в инструкции по эксплуатации.

Используйте метод, описанный в инструкции, поднимаясь по наклонной поверхности.

Внимательно проверьте вездеход перед началом подъема.

Не поднимайтесь по скользкому или мягкому и мокрому грунту.

Переместите центр тяжести вашего тела вперед и избегайте внезапного ускорения или переключения передач.

Поднимайтесь по наклонной поверхности на небольшой скорости.



Предупреждение

На другой стороне возвышенности могут быть люди и транспортные средства. Если ваш вездеход не может подняться по наклонной поверхности – развернитесь.

Совершайте разворот в соответствии с процедурами, описанными в инструкции по эксплуатации. Будьте особо внимательными при развороте на склоне, и избегайте подниматься по крутому склону, если это возможно. Когда вы поднимаетесь по склону:

Избегайте крутых и скользких склонов, управляйте вездеходом в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

Убедитесь, что вездеход не скользит при остановке на склоне.

Необходимо выбрать соответствующую передачу и подниматься с ровной скоростью. Потеряв сцепление, необходимо перенести центр тяжести тела вперед и остановить машину.

Воспользуйтесь стояночным тормозом после полной остановки машины

Если машина соскальзывает назад

Переместите центр тяжести вашего тела назад.

Затормозите ножными педалями.

Воспользуйтесь стояночным тормозом после полной остановки машины.

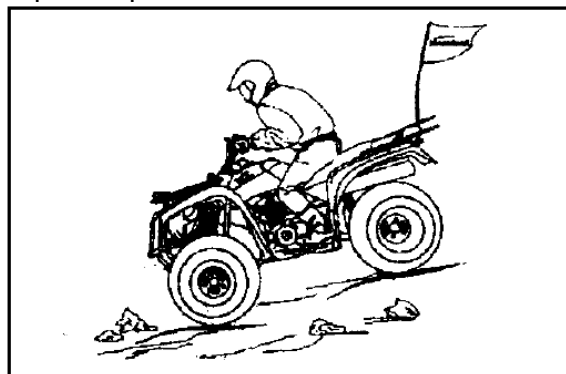
Спуск с возвышенности

Перенесите центр тяжести вашего тела назад, когда съезжаете с возвышенности на вездеходе, сохраняйте небольшую скорость.

Замечание: Очень важно пользоваться тормозами.

Если это возможно, направляйте ваш вездеход по прямой, поворот вездехода может привести к переворачиванию.

Избегайте набирать слишком большую скорость, чтобы успеть сориентироваться.



Предостережение

Проверьте тормоза перед спуском.

Внимательно осмотрите поверхность перед спуском и перенесите центр тяжести вашего тела назад.

Спускаться с холма необходимо на небольшой скорости. При повороте скорость не должна быть слишком высокой, старайтесь двигаться по прямой, насколько это возможно.

Пересекая неровности

Когда вы пересекаете неровности, сбалансируйте центр тяжести вашего тела с центром тяжести вездехода. Вы должны обладать основными навыками для пересечения неровностей. Потеря равновесия может привести к аварии. Не выполняйте поворот на склоне, пока вы не будете обладать необходимыми навыками. Вы должны быть внимательны при повороте на склоне.

Спуск по склону

Всегда соблюдайте рекомендации из инструкции по эксплуатации.

Избегайте спуска по мягкой или скользкой поверхности.

Наклоняйтесь по направлению склона.

Движение по мелководью

Вездеход можно использовать для пересечения водоемов с максимальной глубиной 35 см. Внимательно проверьте ваше транспортное средство, избегайте неровных мест. Едьте медленно и осторожно.

Обратите внимание на то, что мокрые тормоза снижают скорость торможения.

Проверьте тормоза, когда выедете из воды. Если необходимо – дайте им высохнуть.

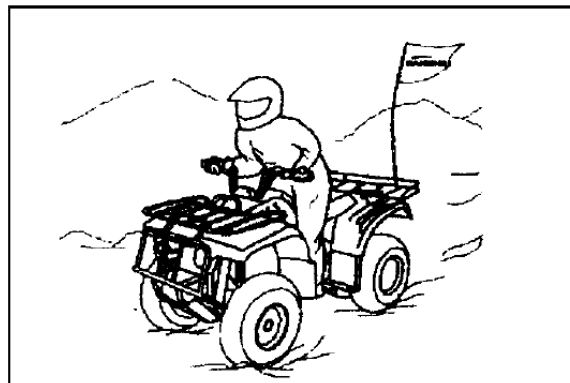
Езда по пересеченной местности

Будьте осторожны при перемещении по пересеченной местности. Когда вы двигаетесь по поверхности, которая может нанести ущерб вашему вездеходу, поставьте ваши ноги на ножные педали, чтобы избежать прыжков и потери управления.

Старайтесь не переезжать такие препятствия, как камни и деревья, лежащие на дороге. Соблюдайте рекомендации из инструкции по эксплуатации, преодолевая препятствия.

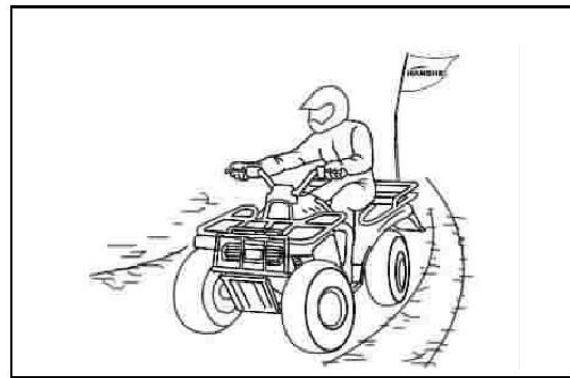
Скольжение

Вездеход может потерять управление при движении по мягкой и скользкой поверхности. Перемещение центра тяжести вашего тела вперед поможет контролировать скольжение передних колес. Когда задние колеса начинают скользить, удерживаете направление с помощью руля. Используйте тормоза только тогда, когда колеса перестали скользить.



Старайтесь удерживать скольжение на низкой скорости. На очень скользкой поверхности, например на льду, двигайтесь медленно, чтобы избежать потери управления.

Вышеуказанная информация только совет. Прочитайте его внимательно и действуйте по обстановке.



Регулярное обслуживание и настройка

Периодические проверки, настройка и смазка сохраняют вашу машину и сделают ее использование более эффективным. Далее представлена детальная информация о проверочных пунктах, настройке и смазке.

Примечание

Выключите двигатель во время обслуживания машины, если иное не указано в инструкции. Предоставьте обслуживание вашей машины дилеру

Jianshe, если вы не знакомы с порядком проведения обслуживания.

Инструкция по эксплуатации и инструментария.

Рекомендуем вам положить эту инструкцию в виниловом пакете под сидение, как показано. Положите набор инструментов и компрессор низкого давления в отделение для хранения. Представленная информация в этой инструкции содержит необходимые инструкции для проведения

профилактического обслуживания и минимального ремонта самостоятельно. Набор инструментов содержит все, что необходимо для этой цели, кроме гаечного ключа с ограничителем по крутящему моменту, который необходим для затягивания гаек и болтов.

Примечание

Если у вас не требующегося ключа для обслуживания, привезите ваш вездеход к дилеру Jianshe для проверки установок и настройки в случае необходимости.

Периодическое обслуживание / смазка

Объект	Порядок	Начальный			Каждые	
		1000 км	0,5	2,5	6	10
		месяц	1 6 месяц месяцев	3 месяца	6 месяцев	1 год
Клапаны	Проверьте настройку клапанов. По необходимости – настроить.	☐		☐	☐	
Свеча зажигания	Проверьте состояние. Открутите и почистите. Если необходимо, замените.	☐	☐	☐	☐	
Воздушный фильтр	Очистить. Если необходимо, замените.	Каждые 20-40 часов (еще чаще во влажных и пыльных местностях)				
Карбюратор	Проверьте скорость холостого хода/работу стартера. Если необходимо – настройте.			☐	☐	
Головки цилиндров, сапун	Проверьте шланги на предмет разрывов и повреждений. Если необходимо – замените			☐	☐	
Выхлопная система	Проверьте если утечки. Подтяните, если нужно. Если необходимо, замените прокладку.			☐	☐	
Искровой разрядник	Почистите.			☐	☐	
Линия подачи топлива	Проверьте топливные шланги на предмет разрывов и повреждений. При необходимости замените.			☐	☐	
Моторное масло	Заменить (перед тем, как сливать – прогрейте двигатель).	☐		☐	☐	
Масляный фильтр	Почистить	☐		☐		☐
Масляный фильтр	Почистить	☐				☐
Трансмиссионное масло	Проверьте уровень масла/проверьте если течи	☐				☐
Тормоза	Проверьте работу, настройте, если необходимо	☐	☐	☐	☐	

Шланги тормозов и фитинги	Поиск повреждений, течи	○				○
Датчик спидометра	Разрыв соединения	○	○	○	○	
Тормозная жидкость	Проверьте уровень жидкости/течи	○		○	○	
Муфта сцепления	Проверьте работу. Отрегулируйте при необходимости	○		○	○	
Колеса	Проверьте балансировку, проверьте наличие повреждений, давление в шинах. Если нужно, замените.	○		○	○	
Ступицы колес	Проверьте балансировку. Проверьте наличие повреждений. Если неисправно – замените.			○		○
Передняя и задняя подвеска	Проверьте работу. Отрегулируйте при необходимости.	○	○	○	○	
Система рулевого управления	Проверьте работу. Отрегулируйте при необходимости. Проверьте сход/развал передних колес. Если необходимо, отрегулируйте.			○	○	
Рулевой вал	Смазывайте каждые 6 месяцев. (используйте смазку Li)	○	○	○	○	
Фитинги и выводы	Проверьте все фитинги и выводы. Отрегулируйте при необходимости	○	○	○	○	

Примечание: проверка вышеуказанных объектов должна проводиться по запросу дилерами или специальными Сервисами, указанными Jianshe Group.

Проверяйте состояние соединений каждые 500 км пути, когда едите по песчаному пляжу или по илистому грунту.

- Проверяйте уровень тормозной жидкости.

- Если уровень тормозной жидкости низкий, в тормозную систему может попасть воздух, что может привести к снижению эффективности торможения. Перед поездкой убедитесь, что уровень тормозной жидкости выше МИНИМАЛЬНОЙ отметки, если уровень ниже, необходимо долить тормозную жидкость DOT3 или DOT4. Необходимо соблюдать во время проверки следующие меры предосторожности:

1. Проверяя уровень тормозной жидкости, проверьте уровень масла в основном цилиндре, увеличив давление до рабочего уровня с помощью педали тормоза.

2. Вы должны использовать тормозную жидкость DOT3 или DOT4, она обладает проверенным качеством, в противном случае резиновые уплотнительные кольца гидравлических тормозов будут серьезно повреждены,

что приведет к течи тормозной жидкости, что сделает использование тормозов невозможным.

3. Следует доливать ту же тормозную жидкость, смешивание тормозных жидкостей может привести к сильным химическим реакциям, которые приведут к снижению эффективности торможения.

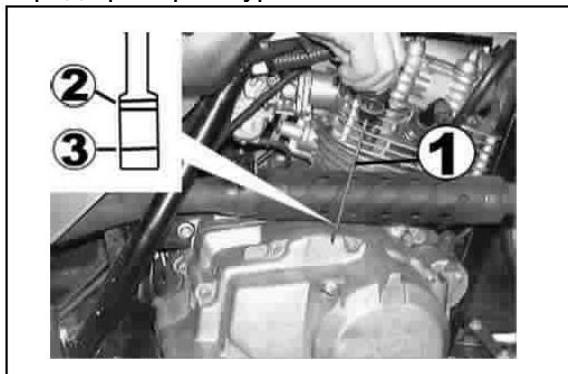
4. Доливая тормозную жидкость, никогда не смешивайте ее с водой, это приведет к понижению точки кипения тормозной жидкости в цилиндре, что может привести парообразованию тормозной жидкости в цилиндре.

5. Тормозная жидкость может разъедать окрашенные поверхности и пластиковые элементы, необходимо исключить такую возможность.

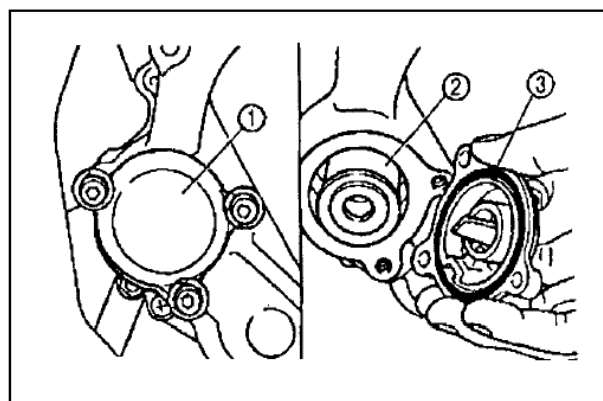
Машинное масло

1. Определение уровня машинного масла

а. Установите машину на ровную поверхность. Прогрейте двигатель в течение нескольких минут и заглушите. Подождите более 10 минут, пока масло вернется обратно в картер двигателя перед проверкой уровня масла.

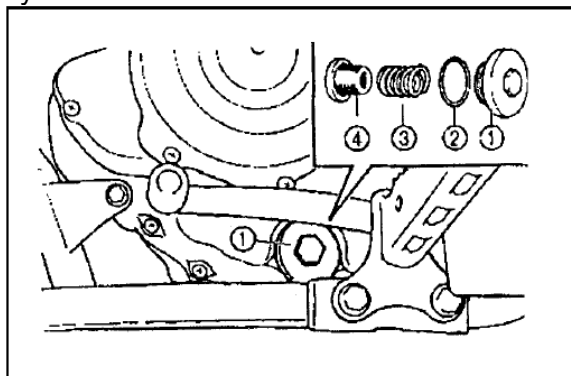


1. Щуп
 2. Отметка максимального уровня
 3. Отметка минимального уровня
- б. Оботрите щуп чистой тканью. Вставьте щуп в отверстие для добавления масла.
- в. Достаньте щуп и проверьте уровень масла.
- д. Уровень масла должен быть между максимальной и минимальной отметками, если уровень масла низкий, долейте до



1. Крышка масляного фильтра
 2. Масляный фильтр
 3. Уплотнительное кольцо
2. Замена масла в двигателе и очистка фильтровального элемента.
- а. Поставьте машину на ровную поверхность. Прогрейте двигатель в течение нескольких минут и заглушите двигатель. Поставьте контейнер под двигатель. Вытащите щуп и открутите пробку сливного отверстия, чтобы слить масло.
- б. Снимите крышку масляного фильтра и выньте масляный фильтр. Очистите масляный фильтр и второй масляный фильтр с помощью растворителя.
- в. Проверьте кольцевой уплотнитель, если они повреждены – замените.
- г. Установите масляный фильтр,

нужной отметки.



1. Пробка сливного отверстия
2. Уплотнительное кольцо
3. Пружина сжатия
4. Масляный фильтр

кольцевой уплотнитель и крышку масляного фильтра заново. Замените второй масляный фильтр, пружину сжатия, кольцевой уплотнитель и пробку сливного отверстия. Затяните пробку сливного отверстия и болты крышки фильтра с указанной силой.

Затягивание:

Пробка сливного отверстия (двигатель):

43 Nm (4.3 м * кг)

Болты крышки фильтра:

10 Nm (1.0 м * кг)

д. Налейте масло в двигатель и вставьте щуп.

Предостережение

Убедитесь, что никакие посторонние вещества не попали в картер.

е. Прогрейте двигатель в течение нескольких минут при скорости вращения холостого хода. После прогрева проверьте, не течет ли масло.

Предостережение

Если течь была обнаружена, выключите двигатель немедленно и найдите причину течи.

Рекомендуемое масло: Смотрите страницу 2

Количество масла:

Периодическая замена масла:

1.5 л (1.3 mp qt)

При замене масляного фильтра:

1.6 л (1.4 mp qt)

Общий объем:

1.8 л (1.6 mp qt)

3. Проверка давления масла

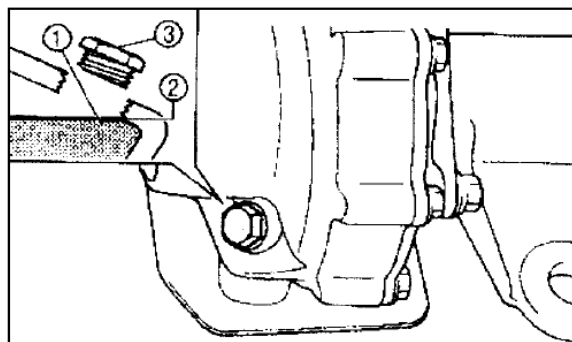
а. Протрите цилиндр тряпкой

Если в течение минуты масло не начало просачиваться. Заглушите двигатель и выясните причину.

г. Перезапустите двигатель и проверьте давление масла.

д. После проверки затяните болт масляной разводки с силой = 7Nm(0.7m*kg).

е. Не забудьте проверить давление масла, после замены масла в двигателе.

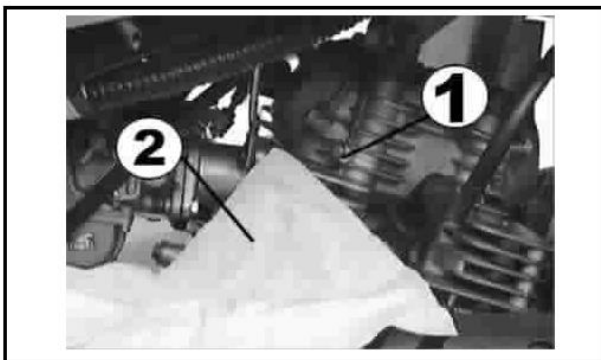


1. Трансмиссионное масло
2. Отрегулируйте уровень масла
3. Фильтр масляного фильтра

Трансмиссионное масло

а. Определение количества трансмиссионного масла.

Поставьте машину на ровную горизонтальную поверхность. Выкрутите болт отверстия для добавления масла и проверьте уровень масла. Масло должно

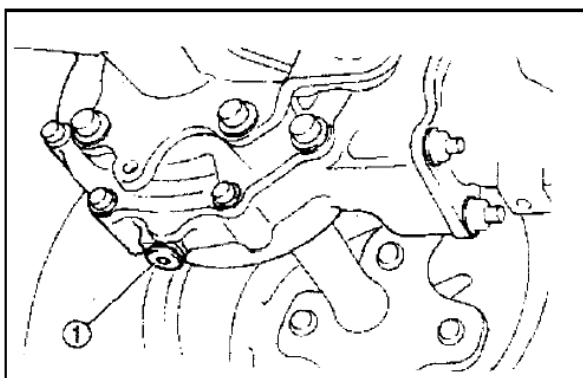
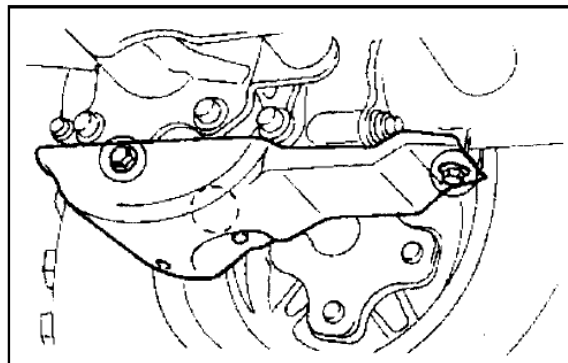


1. Болт масляной разводки
2. Ткань

- б. Медленно ослабьте болт разводки масла в головке цилиндра.
- в. Заведите машину и удерживайте работу двигателя на холостом ходе, до тех пор, пока масло не начнет протекать из масляной разводки.

достигать краев отверстия. Если уровень ниже, добавьте масло до соответствующего уровня.

б. Установите болт отверстия для добавления масла и затяните с указанной силой: 23 Nm (2.3 м * кг, 17 футов на фунт).



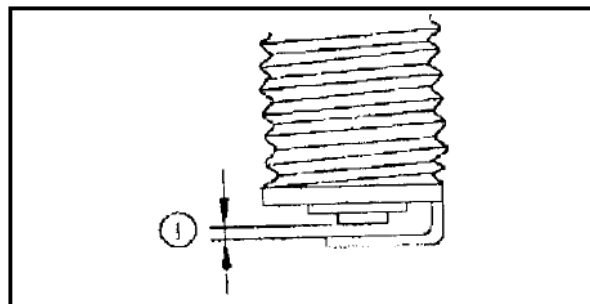
1. Пробка сливного отверстия

Замена трансмиссионного масла

- а. Снимите крышку коробки передач.
- б. Поставьте машину на ровную горизонтальную поверхность.
- с. Поставьте контейнер под коробку передач.
- д. Выверните болт отверстия для добавления масла и пробку сливного отверстия, чтобы слить масло.
- е. Установите пробку сливного отверстия и затяните с вращающим моментом: 23 Nm (2.3 м * кг).
- ф. Наполните коробку передач маслом.

Рекомендуемое масло:
SAE 80 API "GL-4" Масло для гипоидных коробок передач.

Перед установкой новой свечи зажигания измерьте расстояние между электродами с помощью толщинометра и установите в соответствии со спецификациями.



1. Расстояние между электродами свечи зажигания

Расстояние между электродами свечи зажигания: 0.6 – 0.7 мм

Устанавливая свечу зажигания, тщательно протрите поверхность прокладки. Используйте новые прокладки. Очистите сажу с резьбы, и затяните свечу в соответствии со спецификацией.

Крутящий момент свечи зажигания: 17.5 Nm (1.75 м*кг).

Очистка воздушного фильтра

Снизу у корпуса воздушного фильтра находится проверочный рукав. Если в этом

Количество масла:

Периодическая замена масла:

0.25 Л (0,21 Imp qt.)

Общий объем:

0.27 Л (0,23 Imp qt.)

g. Установите болт отверстия для наполнения и затяните с силой: 2.3 Nm (2.3м*кг)

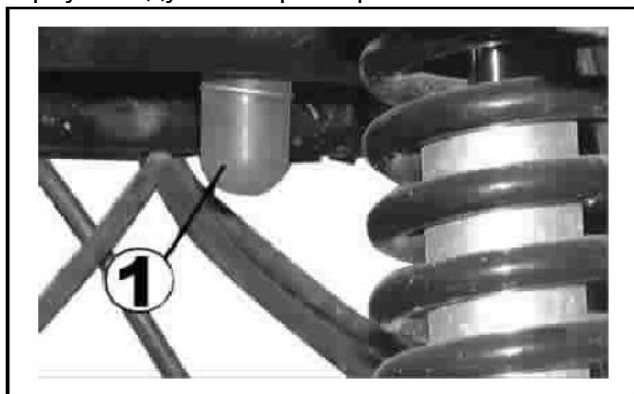
h. Проверьте, не вытекает ли масло. Если течь масла обнаружена, ищите причину.

i. Установите крышку коробки передач.

Проверка свечей зажигания

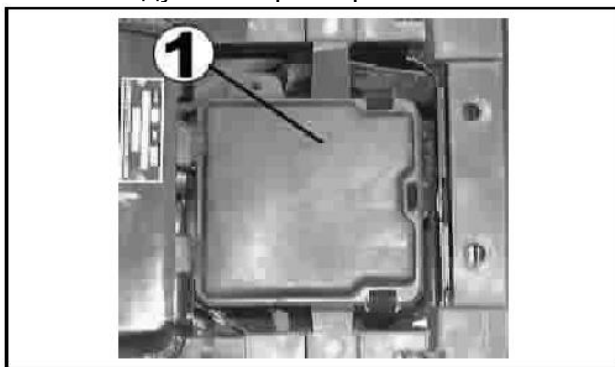
Вы должны периодически доставать и проверять свечи зажигания, потому что тепло и отложения приводят к медленной порче свечей зажигания. Если эрозия электрода значительна, вам следует заменить свечу зажигания, тип свечи зажигания: D7RTC.

рукаве собирается вода или пыль, очистите рукав и элемент воздушного фильтра, а также корпус воздушного фильтра.



1. Проверочный рукав

1. Снимите сидение.
2. Снимите крышку воздушного корпуса воздушного фильтра.



1. Крышка корпуса воздушного фильтра

8. Проверьте пенообразное покрытие. Если оно повреждено – замените.

9. Установите пенообразное покрытие в фильтрующий элемент.

10. Установите фильтр и другие снятые части.

Предостережение

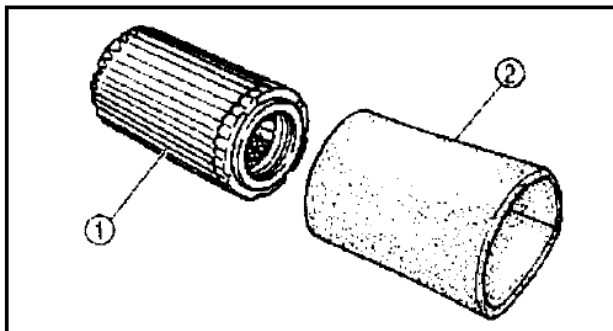
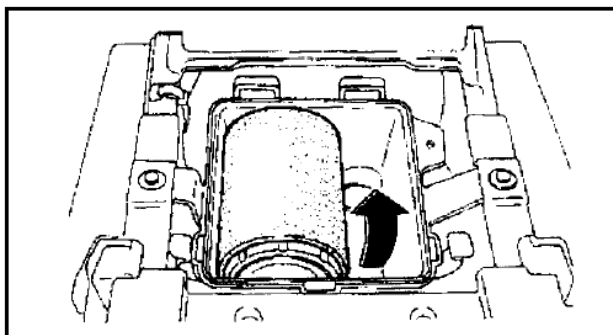
Карбюратор был настроен на заводе Jianshe после многочисленных испытаний. Если настройки изменяет человек, не обладающий достаточными техническими знаниями, это может привести к плохой работе двигателя и поломке.

Предостережение

Не заводите двигатель, когда элемент воздушного фильтра снят. Это позволит нефiltroванному воздуху попасть в двигатель, что может привести к быстрому износу и возможным повреждениям двигателя. Кроме того, работа без воздушного фильтра приведет к снижению эффективности работы карбюратора и перегреву двигателя.

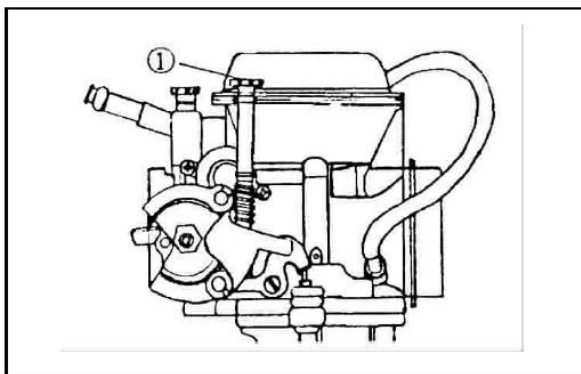
Настройка карбюратора

Работа двигателя на холостых оборотах может потребоваться пользователю для



1. Элемент воздушного фильтра
2. Пенообразное покрытие

3. Извлеките фильтрующий элемент воздушного фильтра.
4. Снимите пенообразное покрытие с фильтрующего элемента.
5. Постучите не сильно по фильтрующему элементу, чтобы из него выпала большая часть грязи и пыли. Выдуйте оставшуюся грязь и пыль струей воздуха под давлением. Если элемент поврежден – замените его.
6. Промойте пенообразное покрытие в воде или в растворителе.
7. Выжмите воду или растворитель из пенообразного покрытия и дайте ему высохнуть. Не изгибайте пенообразное покрытие во время отжима.



1. Болт регулировки скорости холостого хода

Настройка клапанного зазора

Неправильная настройка клапанного зазора может привести к неправильной подаче

периодического обслуживания.

Настройка скорости холостого хода

1. Заведите двигатель и прогрейте его в течение нескольких минут, примерно при 1000 – 2000 оборотов в минуту, увеличьте количество оборотов до 4000-5000 в минуту.
 2. Установите скорость холостого хода с помощью болта для настройки. Вкручивайте болт для увеличения оборотов двигателя на холостом ходе, выкручивайте болт для снижения оборотов двигателя.
- Установленная скорость холостого хода: 1450 – 1550 оборотов в минуту.

Проверка колодок барабанного тормоза задних колес

Индикатор износа установлен на каждом тормозе. Износ тормозных колодок можно определить, когда тормоз разобран. Если индикатор достиг линии ограничения по износу, попросите дилера Jianshe Group заменить тормозные колодки.

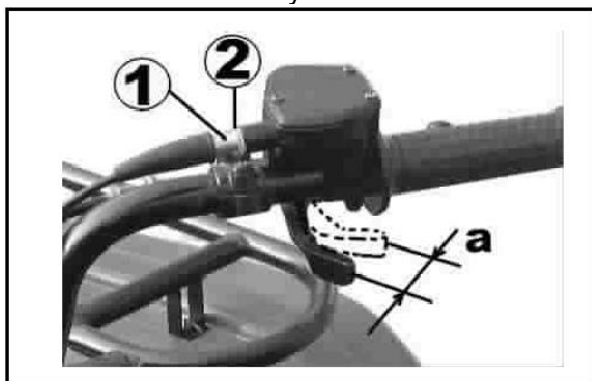
топлива и воздуха или к шуму двигателя. Для того, чтобы это предотвратить необходимо регулярно проводить регулировку клапанного зазора, но обслуживание в этой части должен проводить обученный техник.

Настройка дросселя

Замечание

Настройте обороты холостого хода двигателя перед дросселем.

1. Ослабьте контргайку.
2. Поворачивайте болт настройки, пока свободный ход дросселя не составит 3-5 мм (0.12-0.20 дюйма).
3. Затяните гайку.



1. Болт настройки
2. Контргайка
- a. 3-5 мм (0.12-0.20 дюймов)

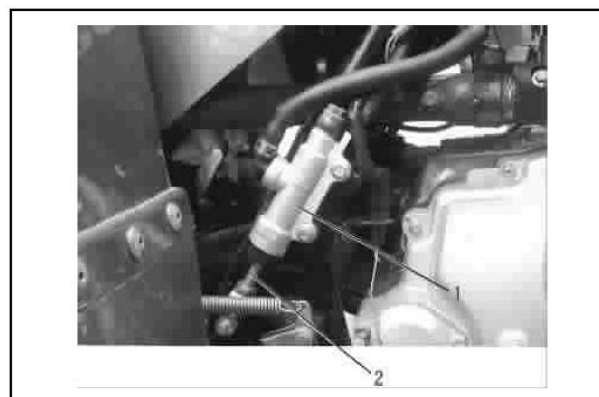


1. Индикатор износа
2. Предел износа

Методы настройки передних и задних тормозов

Система ножных тормозов вездехода JS250ATV-5 совмещает действие передних и задних тормоза. При нажатии правой педали срабатывают тормоза передних и задних колес одновременно. Для того, чтобы обеспечить безопасность торможения, во время настройки тормозов передних и задних колес, пожалуйста, придерживайтесь следующего метода настройки.

1. Полностью ослабьте гайку регулировки троса тормозов.
2. Полностью ослабьте гайку тормозного рычага.
3. Опустите педаль тормоза,



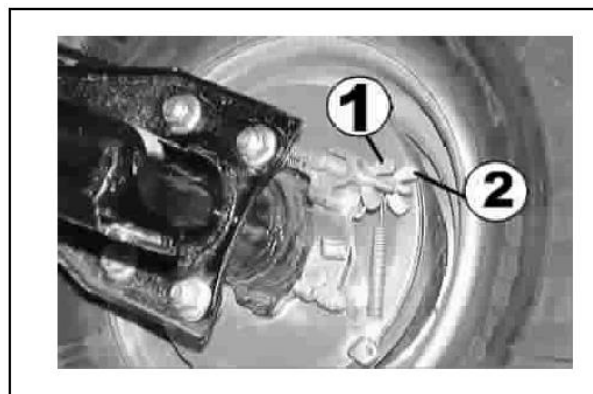
1. Главный цилиндр гидравлической системы торможения.
2. Регулировочный болт.

убедитесь, что свободный ход педали составляет 20-30 мм, если это не так проведите настройку рабочего хода с помощью основного регулировочного болта на главном тормозном гидравлическом цилиндре, затяните контргайку.

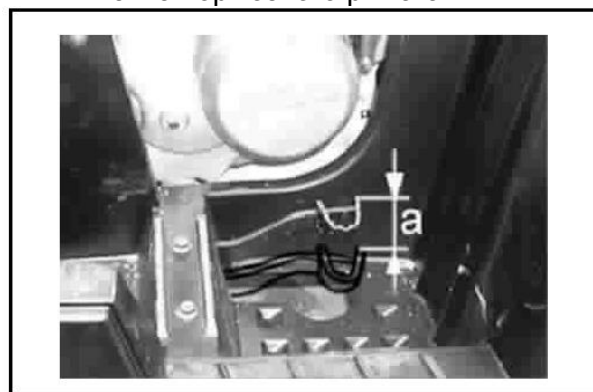
1. Главный цилиндр гидравлической системы тормозов.
2. Регулировочный болт.

Предупреждение:

- Убедитесь, что тормоза работают равномерно, а свободный ход соответствует требованиям.
- Убедитесь, что тормоза не скользят.
- Замена компонентов системы торможения требует профессиональных знаний. Эта процедура должна осуществляться дилерами Jianshe Group.



1. Регулировочная гайка троса тормозов
2. Гайка тормозного рычага



a. 20-30 мм

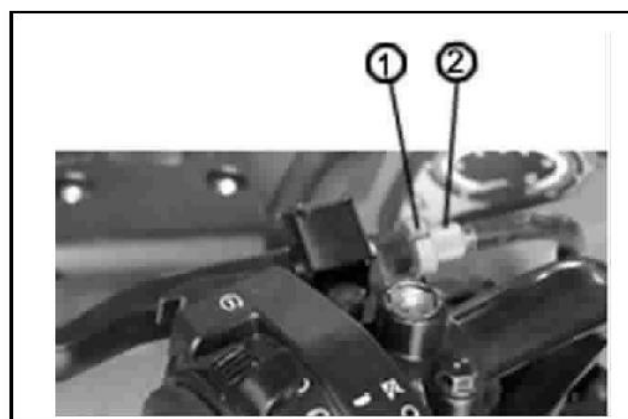
4. Тормозной рычаг и настройка тормозов задних колес

a. Ослабьте контргайку и полностью поверните регулировочную гайку на рычаг.

b. Поверните регулировочную гайку на тросе тормозов, чтобы зазор между рычагом тормоза и осью составил 0-1 мм.

c. Поворачивайте регулировочную гайку, пока свободный ход не составит 5-7 мм.

d. Затяните контргайку, поворачивая по направлению к рычагу.



1. Контргайка
2. Регулировочная гайка

4. Нажмите на рычаг тормоза, чтобы сработали тормоза задних колес, одновременно нажмите на педаль тормоза, чтобы также сработали тормоза передних колес. Поворачивайте регулировочную гайку рычага тормоза до тех пор, пока зазор между рычагом тормоза и осью не составит 0-1 мм.

После обслуживания обратите внимание:

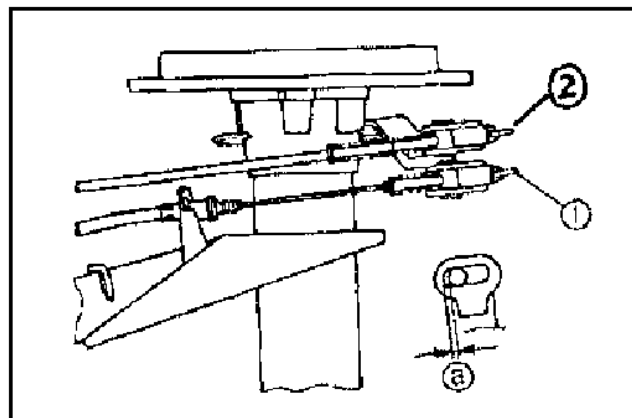
- Убедитесь, что тормоза работают равномерно, а длина свободного хода отрегулирована правильно.

- Убедитесь, что тормоза не проскальзывают.

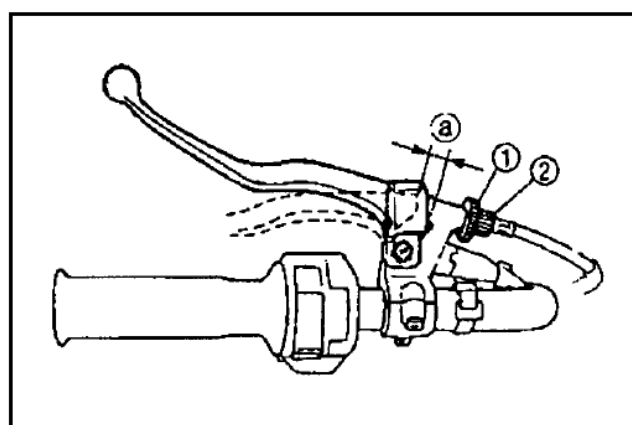
Замена компонентов системы торможения требует профессиональных знаний. Эта процедура должна осуществляться дилерами Jianshe Group.

Регулировка сжатия

1. Ослабьте контргайку
2. Медленно поворачивайте регулировочный болт против часовой стрелки, пока натяжение не исчезнет. Затем, поворачивайте болт по часовой стрелке на 1/8 оборота, то есть на 45°.



1. Гайка регулировки натяжения тормозного троса
2. Регулировочная гайка рычага тормоза
 - a. 0-1 мм (0-0.04 дюйма)

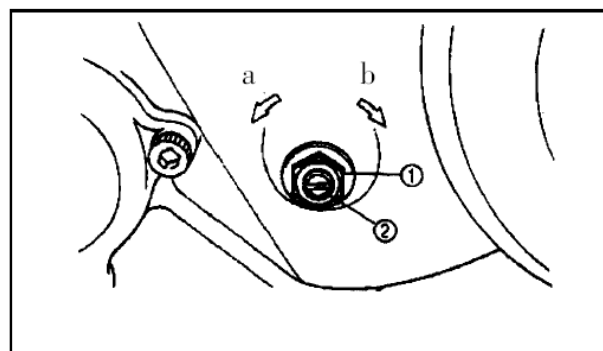


Замечание

Поворачивайте болт настройки против часовой стрелки для уменьшения свободного хода рычага и по часовой стрелке для увеличения свободного хода рычага

Проверка троса и смазка

Повреждение внешней оболочки управляющего троса может привести к коррозии, изнашиванию или изгибу троса. Работа тросов должна быть четкой, неправильная работа может привести к аварии или нанести ущерб здоровью. Регулярно проверяйте трос, замените



3. Следует доливать ту же тормозную жидкость, смешивание тормозных жидкостей может привести к сильным

испорченный трос. Смазывайте внутренние тросы и соединения тросов. Если тросы двигаются неравномерно, обратитесь к дилеру Jianshe Group, чтобы их заменили.

Рекомендуемая смазка:
SAE 10W30 Lubricant

Проверка уровня тормозной жидкости в системе гидравлических тормозов и предосторожности.

- Если уровень тормозной жидкости низкий, в тормозную систему может попасть воздух, что может привести к снижению эффективности торможения. Перед поездкой убедитесь, что уровень тормозной жидкости выше МИНИМАЛЬНОЙ отметки, если уровень ниже, необходимо долить тормозную жидкость DOT3 или DOT4. Необходимо соблюдать во время проверки следующие меры предосторожности:
 1. Проверяя уровень тормозной жидкости, проверьте уровень масла в основном цилиндре, увеличив давление до рабочего уровня с помощью педали тормоза.
 2. Вы должны использовать тормозную жидкость DOT3 или DOT4, она обладает проверенным качеством, в противном случае резиновые уплотнительные кольца гидравлических тормозов будут серьезно повреждены, что приведет к течи тормозной жидкости, что сделает использование тормозов невозможным.

4. Периодически проверяйте прокладки суппорта тормозов. И заменяйте их по графику или, когда обнаружите их износ @.

Предостережение:

Износ любой прокладки суппорта тормозов негативно влияет на эффект торможения, что может привести к аварии.

Предупреждение:

Если система гидравлических тормозов не обслуживается и не настраивается правильно, это может привести к аварии из-за неэффективной работы тормозов.

Если состояние тормозов соответствует нижеперечисленным пунктам, это поможет

химическим реакциям, которые приведут к снижению эффективности торможения.

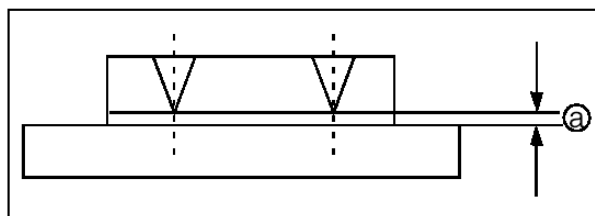
4. Доливая тормозную жидкость, никогда не смешивайте ее с водой, это приведет к понижению точки кипения тормозной жидкости в цилиндре, что может привести к парообразованию тормозной жидкости в цилиндре.

5. Тормозная жидкость может разъедать окрашенные поверхности и пластиковые элементы, необходимо исключить такую возможность.

Обслуживание гидравлической системы тормозов

Требование по замене тормозной жидкости, маслопровода и масляных уплотнений:

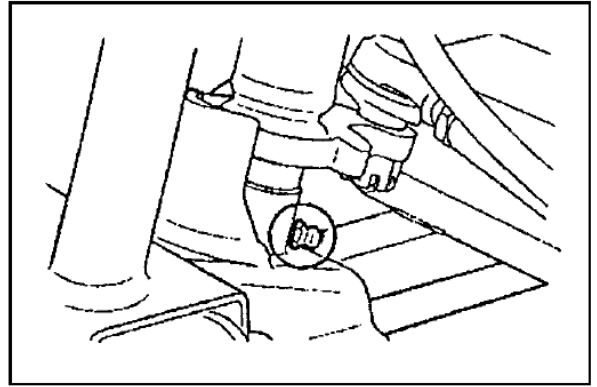
1. При замене тормозной жидкости, главный масляный бак и суппорт тормоза должны быть пустыми, эту процедуру должен проводить специалист по обслуживанию. (Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости, если он низкий, добавьте еще тормозной жидкости.)
2. Каждые два года требуется заменять масляное уплотнение главного масляного бака и суппорта тормозов.
3. Заменяйте маслопровод каждые четыре года. В случае поломки требуется сразу же заменить.



Предел износа @

избежать опасности:

- Тормоза работают правильно, и свободный ход настроен в соответствии с инструкциями:
- Тормоза надежные, это означает, что весь воздух стравлен из системы тормозов.
- Замена компонентов тормозной системы проводилась дилером, указанным Jiashe Industrial Group или специалистом по обслуживанию.



Педаль тормоза и сцепления / смазка рычага тормоза

Смазывайте подвижные элементы каждого рычага и педали.

Рекомендуемая смазка:

SAE 10W 30 Lubricant

Смазка рулевой колонки

Используйте шприц для смазки точек поворота.

Рекомендуется смазка на литиевой основе.

Установка колес

Во время установки колеса проделайте те же самые процедуры, что и при снятии колеса, но в обратном порядке. Обратите внимание на следующее:

1. Знак в виде стрелки ↙ на шине указывает на направление вращения колеса.
2. Конические гайки используются и для передних и для задних колес. Коническая сторона гайки должна быть направлена в сторону колеса.
3. Затяните гайки на колесе.

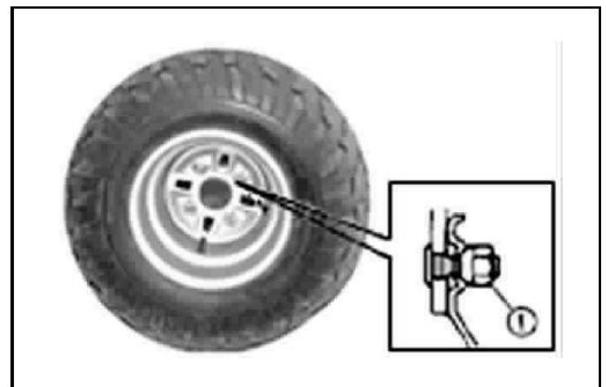
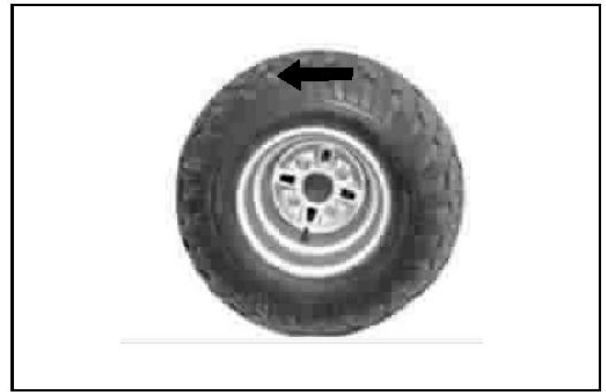
Снятие колеса

1. Поднимите колесо, установив подходящие подпорки под раму.
2. Открутите гайки с колеса.
3. Снимите колесо в сборе.

Крутящий момент гаек колеса:

Передние колеса: 55 Нм (5.5 м * кг)

Задние колеса: 55 Нм (5.5 м * кг)



Аккумулятор



Предостережение

Избегайте попадания жидкости из аккумулятора на кожу, одежду и в глаза. Всегда надевайте на глаза защитный щиток при работе с аккумулятором, храните аккумулятор в недоступном для детей месте.

Использование и обслуживание

1. Не откручивайте крышки бачков с электролитом после того, как батарея использовалась. Пожалуйста, обратитесь к инструкции по аккумулятору перед его использованием.
2. Если предполагается, что вездеход не будет использоваться в течение месяца или большего периода времени, снимите аккумулятор и храните его в прохладном темном месте, перед использованием полностью зарядить.
3. Если аккумулятор хранится более длительный период, чем указано выше, проверяйте напряжение, как минимум один раз в месяц. Заряжайте батарею, когда напряжение меньше 12 вольт.

Замена предохранителя

1. Блок предохранителей находится под сидением.
2. Если предохранитель сгорел, выключите подачу питания основным выключателем и замените предохранитель в соответствии со спецификацией. Если предохранитель тут же сгорает, проконсультируйтесь с дилером Jianshe Group.

Указанный ток предохранителя: 20 A

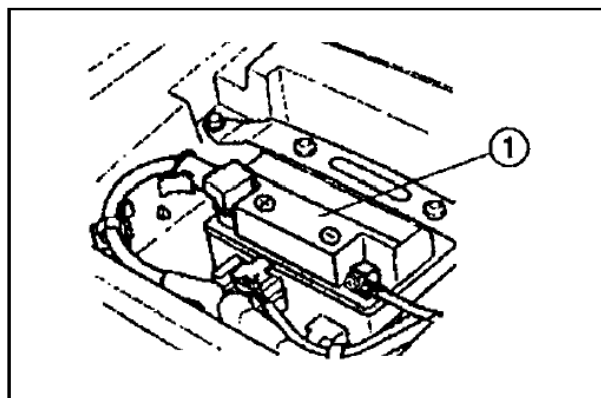
Предостережение

Для предотвращения случайного короткого замыкания во время проверки и замены предохранителей отключите напряжение.

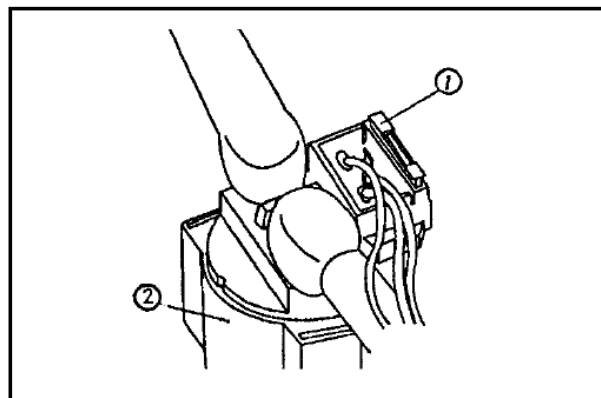
Замена электрических ламп фар

Если лампа в фаре сгорела, замените лампочку, выполнив следующие действия:

1. Снимите корпус фары.

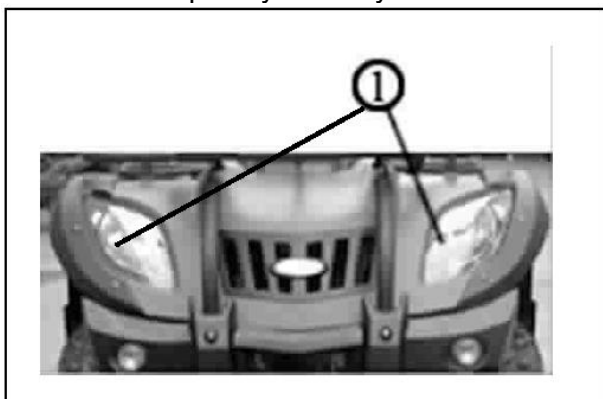


1. Батарея

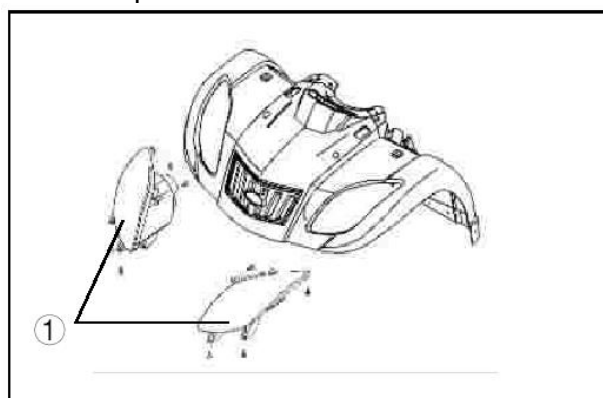


1. Главный предохранитель
2. Реле запуска двигателя

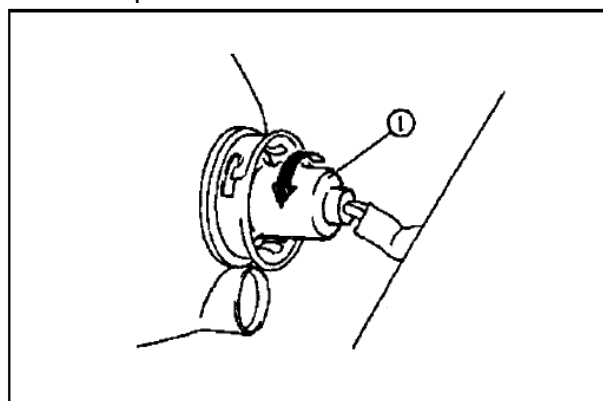
2. Снимите корпус фары, и поверните патрон лампы против часовой стрелки, и извлеките сгоревшую лампу.



1. Фары



1. Фары



1. Патрон лампы

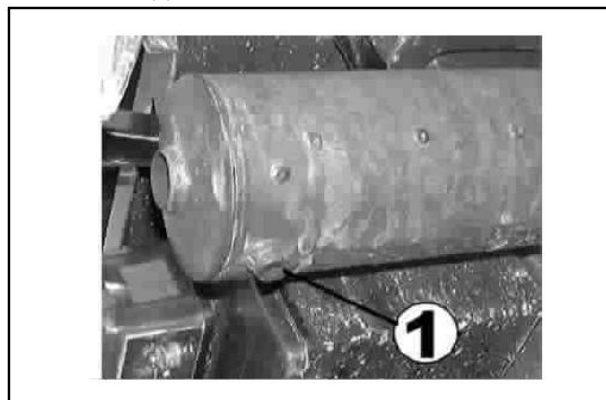
Предостережение

Подождите, пока лампа остынет, потом выкручивайте.

3. Установите новую лампу в патрон.

4. Поставьте на место корпус фары.

Настройте угол падения света фары, если это необходимо.



Очистка искрогасителя

Найдите хорошо проветриваемое помещение, где нет горючих веществ.

Убедитесь, что глушитель выхлопа остыл.

1. Удалите болт.
2. Запустите двигатель, заблокируйте конец глушителя пробкой, которая будет увеличивать обороты в двадцать раз, путем нагнетания обратного давления в выхлопной системе.
3. Выключите двигатель и остудите выхлопную трубу.
4. Установите болт и затяните его.

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

А. МОЙКА

Мойка вашего вездехода не только улучшает его внешний вид, но также улучшает его работу и продляет срок службы множества компонентов.

1. Перед мойкой вашего вездехода:
 - а. Закройте выхлопную трубу пластиковым пакетом или толстой резиновой пленкой, чтобы предотвратить попадание воды внутрь.
 - б. Убедитесь, что свеча зажигания и все крышки фильтров установлены правильно.
2. Если кожух двигателя очень грязный, вымойте его с помощью моечной машины. Не используйте мощную машину для осей колес.
3. Смойте грязь и масло с помощью шланга.

Предостережение

Слишком сильное давление воды может привести к утечке воздуха из шин и повреждению ступицы колеса, тормозов, коробки передач и электронного оборудования.

4. Для мытья машины пользуйтесь теплой водой и шампунем с растворителем. Используйте старую зубную щетку или кухонную щетку для промывания труднодоступных мест.
5. После мойки вездехода чистой водой немедленно протрите поверхности замшей, чистым полотенцем или мягкой впитывающей тканью.
6. Вымойте сидение средством для мытья поверхностей с виниловой обивкой, чтобы поверхность сидения оставалась мягкой и блестящей.
7. Используйте воск для автомобилей для хромированных поверхностей.

Избегайте использовать комбинированные средства: воск и чистящее средство. После использования абразивного материала для защиты поверхностей от царапин, заведите двигатель на оборотах холостого хода на несколько минут.

После промывки тормозов заведите двигатель и несколько раз нажмите на небольшой скорости на тормоза, чтобы высушить колодки.

В. ХРАНЕНИЕ

Для хранения вашего вездехода в течение длительного периода (60 дней или больше) требуется предпринять несколько процедур, чтобы защитить ваш вездеход от порчи. После тщательной мойки вездехода, сделайте следующее:

1. Долейте новый бензин в бензобак.
2. Долейте одну столовую ложку моторного масла SAE 10W30 или 20W40 в отверстие свечи зажигания, вкрутите свечу зажигания. Заземлите провод свечи зажигания и заведите двигатель несколько раз, чтобы стенки цилиндра покрылись маслом.
3. Смажьте все тросы управления.
4. Поднимите корпус так, чтобы все колеса оторвались от земли.
5. Закройте выхлопную трубу пластиковым пакетом, чтобы предотвратить попадание в нее влаги.
6. Если вездеход хранится в помещении с влажной или соленой атмосферой, закройте все выдающиеся металлические части пластиковой пленкой или тонкой масляной пленкой. Не применяйте масло для каких-либо пластиковых частей или для поверхности сидения.
7. Отключите аккумулятор и поместите ее в сухое помещение. Аккумулятор должен храниться в таком месте, где комнатная температура поднимается максимум до 30 °C, а минимальная температура составляет 0°C.

ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ

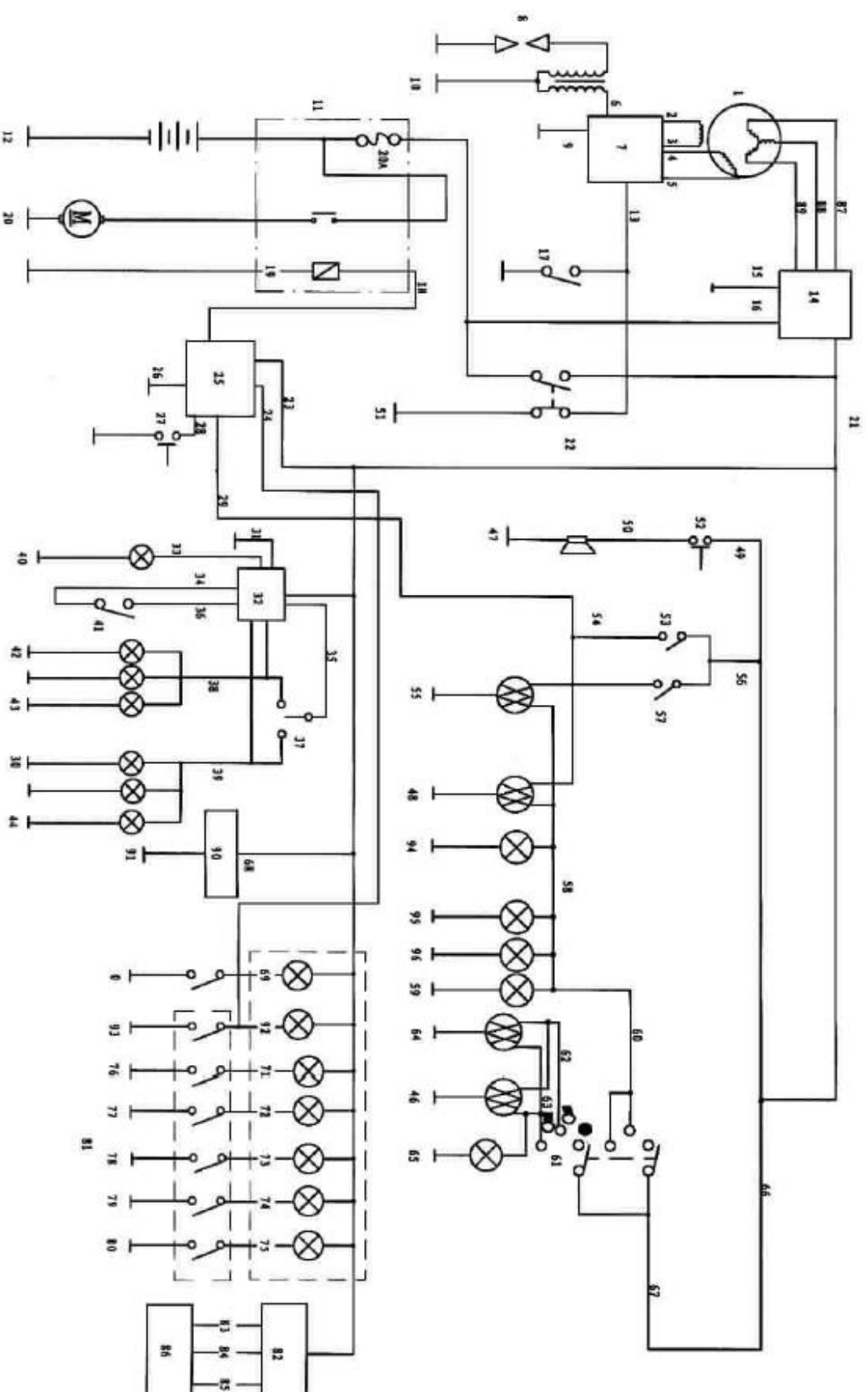
Параметр	Спецификация	Параметр	Спецификация
Размеры:		Передаточное число	
Общая длина	1960 мм	Первая передача	34/12 (2.833)
Общая ширина	1010 мм	Вторая передача	34/19 (1.789)
Общая высота	1120 мм	Третья передача	29/22 (1.318)
Высота сидения	780 мм	Четвертая передача	26/25 (1,040)
Колесная база	1160 мм	Пятая передача	23/28 (0.821)
Минимальный клиренс	155 мм	Задняя передача	73/22x34/12x9/18x46/11 (41.5)
Минимальный радиус разворота	2900 мм	Рама	
Снаряженная масса:	235	Тип рамы	Стальные трубы
Масса с маслом и полным топливным баком	220 кг	Угол продольного наклона	4 °
Двигатель:	Воздушное охлаждение, четырехтактный, одноцилиндровый	Ширина протектора	20 мм
Объем:	229.6 см ³	Шины:	
Диаметр x ход	71x58 мм	Тип	Вакуумные
Коэффициент сжатия	8.7:1	Размер передних:	AT22x7-10
Система запуска	Электрический стартер или ручной	Размер задних:	AT22x10-10
Система подачи масла	Впрыск	Тормоза:	
Моторное масло:		Тип передних тормозов	Барабанные
Периодическая замена масла	1.5 л	Управление	Под правую руку и педаль тормоза для правой ноги
При замене масляного фильтра	1.6 л	Подвеска	Пружинная
Общий объем	1.8 л	Передняя	Маятниковая поворотная рычажная подвеска
Общие объем трансмиссионного масла	0.27 л	Задняя	
Вместимость главного бензобака	12 л	Амортизаторы:	
Вместимость резервного бензобака	1.6 л	Передние	Пружинные масляные амортизаторы
Карбюратор:		Задние	Пружинные масляные амортизаторы
Тип	Вакуумный пленочный карбюратор	Колеса:	
Тип свечи зажигания	D7RTC	Передние	125 мм
Расстояние между электродами свечи	0.6-0.7 мм	Задние	135 мм
Сцепление	Ножное автоматическое и многодисковое ручное	Электроника:	
Трансмиссия:		Система зажигания	C.D.I
Первичная система редукторов	Прямозубая цилиндрическая зубчатая передача	Система генератора	A.C. Magneto
Первичный передаточный коэффициент	73/22 (3.318)	Тип аккумулятора /напряжение, емкость	12N14-BS/12В, 14 А/ч
Вторая система редукторов	Коробка передач	Фары	12 В, 35 Вт/35 Вт
Передаточный коэффициент	19/18x46/11 (4.414)	Габаритные огни	12 В, 21 Вт/5Вт
Тип коробки передач	Постоянная, 5 передних передач, одна – задняя.	Поворотные огни	12 В, 10 Вт x 1
Управление	Педаль для левой ноги	Освещение номерного знака	12 В, 5 Вт

ЗАПИСЬ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ

Количество раз, сколько машина была обслужена, список приобретенных деталей и узлов требуется записывать, это необходимо делать в соответствии с гарантией. Табличка ниже является лишь записью об обслуживании, но не является доказательством того, что оно было проведено:

Промежуток времени между обслуживанием	Дата обслуживания	Пробег	Сервис дилера, наименование и адрес.	Примечания
1 месяц				
3 месяца				
6 месяцев				
12 месяцев				
18 месяцев				
24 месяца				
30 месяцев				
36 месяцев				
42 месяца				
48 месяцев				
54 месяца				
60 месяцев				

Схема электропроводки



1. Индуктор
2. Синий
3. Черный
4. Красный
5. Зеленый
6. Оранжевый
7. Пусковая система CDI
8. Свеча зажигания
9. Черный
10. Катушка зажигания
11. Узел реле стартера
12. Аккумулятор
13. Черный/белый
14. Регулятор
ректификации
15. Черный
16. Красный
17. Выключатель
двигателя
18. Синий / белый
19. Черный
20. Стартер
21. Коричневый
22. Главный индикатор
23. Коричневый
24. Небесно-голубой
25. Контроль
выключения
26. Черный
27. Выключатель
28. Красный / синий
29. Зеленый / желтый
30. Индикатор
включения световых
приборов
31. Черный
32. Контроль аварийного
сигнала
33. Белый/красный
34. Белый
35. Серый
36. Белый
37. Выключатель
световых приборов
38. Темно-коричневый
39. Темно-зеленый
40. Индикатор
аварийного сигнала
41. Выключатель
аварийного сигнала
42. Левый сигнал
поворота
43. Индикатор левого
сигнала поворота
44. Правый сигнал
поворота
45. Клаксон
46. Узел передней
правой фары
47. Черный
48. Узел задней правой
фары
49. Коричневый
50. Тормоз
51. Синий
52. Правый передний
габаритный огонь
53. Выключатель задних
тормозов
54. Зеленый / желтый
55. Узел левых
габаритных огней
56. Коричневый
57. Выключатель
тормозов
58. Синий
59. Правый передний
габаритный огонь
60. Синий
61. Ближний и дальний
свет
62. Зеленый
63. Желтый
64. Узел левой передней
фары
65. Индикатор дальнего
света
66. Коричневый
67. Коричневый
68. Коричневый
69. Зеленый/синий
70. Выключатель огней
заднего хода
71. Зеленый/белый
72. Зеленый/черный
73. Синий/красный
74. Фиолетовый
75. Коричневый/белый
76. Первая передача
77. Вторая передача
78. Третья передача
79. Четвертая передача
80. Пятая передача
81. Индикатор скорости
и индикатор
переключения передач
82. Измерительный
прибор
83. Красный
84. Зеленый
85. Желтый
86. Датчик скорости
87. Белый
88. Белый
89. Белый
90. Розетка для внешних
электрических устройств
91. Черный
92. Небесно-голубой
93. Нейтральная
передача
94. Подсветка номерных
знаков
95. Сенсор
освещенности
96. Левый передний
габаритный огонь

Приложение

Агентство по охране окружающей среды (США)

СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЭМИССИЙ

Система контроля эмиссии шума

Не изменяйте двигатель, внутренние или внешние приборы, это может привести к нарушению соответствия технических характеристик с государственными или местными требованиями по эмиссии шума.

Искрогаситель

Ваш вездеход Jianshe обладает искрогасителем, который был проверен и утвержден в рамках соответствия с принятым международным стандартам.

Система контроля эмиссии выхлопных газов

Система контроля эмиссии выхлопных газов состоит из:

1. Эффективная настройка карбюратора с оптимальной системой зажигания двигателя. Обороты холостого хода регулируются с помощью установочного болта дросселя. Карбюратор должен быть настроен в соответствии со спецификациями для достижения оптимальной работы.
2. Система тройного катализатора. Во время прохождения через выхлопную трубу, внутренние катализаторы помогают CO, HC и NOx окисляться или превращаться в CO₂ или H₂O или NOx, таким образом, в результате загрязнение воздуха значительно снижается.
3. Пульсирующая вторичная система подачи воздуха (PAIR). PAIR 15 направляет воздух в поток выхлопных газов, помогает сократить окислительный период, снизить эмиссию CO и HC, а также обеспечивает достаточное снабжение кислородом конвертера для окисления.

Система контроля эмиссии картера

Этот двигатель 15 оборудован закрытой системой контроля эмиссии картера. Газы из картера втягиваются обратно в камеру сжигания с помощью всасывающей системы. Эта система не позволяет газам из картера попадать в атмосферу.

Электромагнитное излучение

Это транспортное средство соответствует инструкциям 94/24/EC.

Эмиссия – в отношении обслуживания

Часть А Критический уровень эмиссии – соответствующее обслуживание

Часть Б Некритический уровень эмиссии – соответствующее обслуживание

Часть В Приемлемый уровень эмиссии относящийся к номерам деталей обобщенной формы и источникам получения деталей и осуществлению ремонта

Часть А Критический уровень эмиссии – соответствующее обслуживание

Критический уровень эмиссии – соответствующее обслуживание включает в себя настройку, очистку, ремонт или замену деталей, влияющих на эмиссию.

Обслуживание в течение минимального срока работы не включает замену следующих узлов, влияющих на критическую эмиссию:

Катализатор

Клапан пульсации воздуха

Часть Б Некритический уровень эмиссия – соответствующее обслуживание

В соответствии с графиком обслуживание может быть рекомендовано любое обслуживание при некритическом уровне эмиссии – как видно из инструкции по эксплуатации, эти действия не являются необходимыми для сохранения гарантии.

Отказ владельца от этого обслуживания не приводит к потере гарантии на это транспортное средство.

Часть В Приемлемый уровень эмиссии относящийся к номерам деталей обобщенной формы и источникам получения деталей и осуществлению ремонта

Обобщенная форма номеров деталей, относящихся к уровню приемлемой эмиссии.

Описание деталей	Применяемый номер детали
Топливная система	
Всасывающий трубопровод	G-710601-0
Карбюратор	F15-720000-0
Всасывающая система	
Элемент очистки воздуха	FG-710000-0
Система зажигания	
Свеча зажигания	D7RTC
Катушка зажигания	JS250
CDI	JS250
Колпачок свечи зажигания	JS250
Магнето	JS250
Система дополнительной обработки	
Катализатор	F15-741000-0
Система картера	
Крышка воздушного фильтра	FG-710502-0

По поводу вышеуказанных деталей или ремонтного обслуживания, свяжитесь с вашим дилером

ГАРАНТИЯ

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

JIANSHE дает ОГРАНИЧЕННУЮ ГАРАНТИЮ на 12 МЕСЯЦЕВ или 3000 км, в зависимости от того, что наступит раньше, касательно всех не выпускаемых JIANSHE All Terrain Vehicle (ATV – вседорожные транспортные средства) компонентов против дефектов материала и производства. Эта гарантия покрывает части и работы по ремонту или замене дефектных частей, на которые распространяется данная гарантия. Данная гарантия начинается с даты покупки. Данная гарантия переходит на другого покупателя в течение гарантийного периода через дилера JIANSHE.

ГАРАНТИЙНОЕ ПОКРЫТИЕ И ИСКЛЮЧЕНИЯ: ОГРАНИЧЕНИЯ ГАРАНТИЙ И ВОЗМЕЩЕНИЯ

Ограниченная гарантия JIANSHE не распространяется на любые поломки не связанные с дефектами в материалах или производством. Эта гарантия не покрывает вред от дорожно-транспортных происшествий, нормального износа, и неправильного обращения. Эта гарантия также не распространяется на любой вездеход, который был структурно видоизменен, модифицирован, за которым плохо ухаживали, не соответствующим образом обслуживали, использовали для гонок, или использовали для целей иных, чем те для которых он был произведен, или на любой вред, который произошел во время буксировки трейлера или в результате неавторизованного обслуживания или использования не лицензированных запасных частей. В дополнение, эта гарантия не покрывает физический вред, нанесенный краске или отделке, трещины от перегрузки, царапины или потертости покровных материалов, коррозию, или дефекты частей, компонентов или вездехода вызванные огнем, взрывом или иной причиной, не подконтрольной JIANSHE. Данная гарантия не покрывает использование не лицензированных смазок, химикатов, топлива, не подходящих для вездехода.

Гарантии по эмиссии в соответствии с U.S.A. EPA – Environmental Protection Agency – Управлением по Охране Окружающей Среды США

Данная гарантия по эмиссии на Все-дорожное Транспортное Средство (Вездеход) или Внедорожное Потребительское Транспортное Средство является дополнением к ограниченной гарантии JIANSHE на данный вездеход. JIANSHE гарантирует, что данный вездеход: (1) сконструирован, построен и оснащен на начало первых продаж, в соответствии с требованиями 40 CFR (Кодекса Федеральных Законов) 1051, и (2) не содержит дефектов в материалах и производстве, которые могут вызвать его несоответствие данным требованиям. Период эмиссионной гарантии на данное транспортное средство, начинается с даты поставки настоящему розничному покупателю и заканчивается 30 месяцами позже (2.5 года) данной даты, или после 5000 км (3100 миль), в зависимости от того, что наступит раньше. Данная относящаяся к эмиссии гарантия покрывает компоненты, чей отказ увеличит эмиссию мотора, включая PAIR (пульсирующую вторичную систему подачи воздуха), катализатор, или любую иную систему, использованную в данном транспортном средстве для контроля эмиссии. Замена и ремонт других компонентов не покрывается данной эмиссионной гарантией или стандартной гарантией и относится на ответственность владельца; включая части, работу и прочие расходы, связанные с дефектными материалами или производством.

Данная ограниченная гарантия не покрывает вред причиненный авариями, повреждениями или несоответствующим обслуживанием или эксплуатацией. Данная ограниченная гарантия также не покрывает двигатель, который был структурно изменен, или любой двигатель, который был использован для гонок или соревнований. Данная ограниченная гарантия также не покрывает физические повреждения, коррозию или дефекты, связанные с воздействием огня, взрывов или других сходных причин, не подконтрольных JIANSHE. Если у вас есть какие-либо вопросы, касающиеся ваших гарантийных прав и обязанностей, вы должны связаться с вашим дилером или Гарантийным Отделом JIANSHE по телефону 86-23-6848-3256. Если ваш вездеход требует гарантийного обслуживания, пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером или Гарантийным Отделом JIANSHE по телефону 86-23-6848-3256.

Список частей, на которые распространяется эмиссионная гарантия

Система измерения топлива:

Карбюратор/Пусковое обогащение/Клапан холостого хода/Входной коллектор/Топливный фильтр/Дроссельный механизм

СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

Катушки зажигания/Модуль управления зажиганием/Свеча зажигания (покрывается только до первой замены)/Колпачок свечи зажигания/Свечные высоковольтные провода

Система выхлопа отходящих газов

Каталитический конвертер/Коллектор отходящих газов/Выхлопные трубы (на катализатор и промежуточный катализатор)

Система контроля эмиссии картера

Очиститель воздуха (покрывается только до первой замены) /Держатель очистителя воздуха/Крышка держателя очистителя воздуха